



REGULERINGSBESTEMMELSER

til

Reguleringsplan for fv. 30 Svølgja

PlanID 5026-0112

Plankart er datert: 14.06. 2022
Bestemmelsene er datert: 14.06.2022
Vedtatt av kommunestyret: xx.xx.xxxx

§1 PLANENS HENSIKT

Hensikten med reguleringsplanen er å tilrettelegge for utbedring av fv. 30 mellom Moen og Svølgjatunnelen. Planforslaget omfatter en strekning på ca. 3500 m med ny veg hvorav ca. 2300 m planlegges i tunnel.

Reguleringsplanen består av plankart, planbeskrivelse og bestemmelser. Det regulerte området er vist på plankart med reguleringsgrenser, datert 30.05.2022.

Reguleringsplanen har tre vertikalnivåer: nivå 1 - under grunnen (tunnel for ny fv. 30), nivå 2 – på grunnen og nivå 3 – over grunnen (bru).

§2 REGULERINGSFORMÅL

Arealet innenfor områdets avgrensning er regulert til følgende formål, jfr. pbl §12-5:

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5. Nr. 2)

- Veg (V)
- Kjøreveg (KV)
- Annen veggrunn - tekniske anlegg (AVT)
- Annen veggrunn - grøntareal (AVG)
- Tekniske bygg/konstruksjoner (SBK)

Landbruks-, natur- og friluftformål (pbl. § 12-5. Nr. 5)

- Landbruks-, natur og friluftformål samt reindrift (LNFR)

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl. § 12-5. Nr. 6)

- Bruk og vern av sjø og vassdrag (BSV)

Hensynssoner (pbl. §12-6)

- H190_Sikringssone tunnel
- H730_Båndlegging etter lov om kulturminner
- H570_Bevaring kulturmiljø

Bestemmelsesområder (pbl. §12-7)

- Midlertidig bygge- og anleggsområde (#91)
- Landbruksveg (#1_L)
- Brukonstruksjon (#2_Bru)

§3 FELLESBESTEMMELSER

3.1 Kulturminner (§12-7 nr.6)

Dersom man i løpet av bygge- og anleggsarbeid oppdager gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses umiddelbart og melding sendes fylkeskommunen og/eller Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml) § 8 annet ledd.

3.2 Støy (pbl §12-7, nr. 3)

Støy skal holdes innenfor anbefalte grenseverdier i Klima og miljødepartementets veileder T-1442/2021, eller de til enhver tid gjeldende retningslinjene.

3.3 Luftforurensning (pbl §12-7. nr. 3)

For håndtering av luftkvalitet i bygge- og anleggsfasen skal retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 legges til grunn.

3.4 Frisikt (§12-7, nr. 4)

Frisikt skal sikres i alle kryss og avkjørsler, jf. Statens vegvesens håndbok N100.

3.5 Terrengbehandling og beplantning (pbl §12-7, nr. 2)

Terrenginngrep skal utføres på en skånsom måte, tilpasses eksisterende terreng med naturlige overganger og ivareta mest mulig av eksisterende vegetasjon. Skråning og andre tiltak skal dekkes med vekstmasser og tilsås, eller revegeteres etter prinsipp om naturlig revegetering. Ved tilsåing og beplantning skal det brukes stedegen vegetasjon. Ulike typer vekstmasser skal ikke blandes i mellomagringsperioden eller ved utlegging.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede organismer som kan ha negativ virkning for naturmangfoldet ved opparbeiding og beplantning av sideterreng, jf. forskrift om fremmede organismer av 19. juni 2015.

Terrengbehandlingen skal gjøres ferdig samtidig med resten av veganlegget.

3.6 Naturmiljø og biologiske forhold (pbl §12-7, nr. 6)

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer, jf. lov om forvaltning av naturens mangfold.

3.7 Overvannshåndtering (pbl §12-7, nr. 4)

Lokal overvannshåndtering skal legges til grunn ved detaljutforming og prosjektering av tiltak. Vannmengder skal enten infiltreres, ledes i åpne grøfter eller i overvannsledninger til resipienter. Vann fra tunnel skal renses og filtreres før det videre føres til resipient. Overvannstiltak dimensjoneres etter 200-årsnedbør med et klimapåslag i henhold til anbefalinger fra Norsk klimaservicesenter.

Total overflateavrenning som tilføres bekker og flomveger i områdene nedstrøms, skal ikke øke som følge av tiltaket uten at kapasiteten kontrolleres og eventuelt økes tilsvarende, eksempelvis ved kapasitetsøkning av vannveien og/eller fordrøyning.

Påslipp til kommunale ledningsanlegg skal ikke øke og overvannsmengder skal om nødvendig fordrøyes.

3.8 Vannmiljø (pbl §12-7, nr. 4)

Det tillates ikke tiltak som fører til permanente negative virkninger på vassdraget.

3.9 Geoteknikk og ingeniørgeologi (pbl § 12-7, nr. 1)

Alt arbeid innenfor planområdet skal gjennomføres iht. geoteknisk rapport:

- *Rapport RIG-R02-A01*

Alt arbeid innenfor planområdet skal gjennomføres iht. ingeniørgeologisk rapport:

- *Rapport 10227321 – RIGBERG -R01*

3.10 Vilkår i bygge- og anleggsfasen (pbl § 12-7, nr. 2)

Eksisterende vekstmasser/jordmasser i forbindelse med bygging av veganlegget skal tas av og mellomlagres på forsvarlig måte i anleggsperioden. Vekstmasser skal lagres adskilt fra andre masser i anleggsperioden. De stedegne massene skal tilbakeføres som topplag og brukes til revegetering/tilsåing av berørte områder.

Overskuddsmasser som ikke skal brukes til vegbygging, skal deponeres i godkjent deponi.

Utslipp av skadelige stoffer og avrenning fra anleggsarbeidet til vassdrag skal til enhver tid unngås.

Utstyr og maskiner som skal benyttes på dyrka mark og som mistenkes å kunne være infisert med karanteneskadegjørere, skal behandles i henhold til Mattilsynets anbefalinger.

Eksisterende fv 30 skal omklassifiseres til landbruksveg og tilpasses tilstøtende terreng. Det skal fjernes asfalt, rekkverk, skilt, stolper osv. på eksisterende fv. 30 i planområdet. Asfalt som fjernes skal deponeres på godkjent deponi eller gjenbrukes etter gjeldende retningslinjer.

§ 4 DOKUMENTASJONSKRAV

4.1 YM-plan

Før oppstart skal det utarbeides en plan for ytre miljø (inkludert Rigg- og marksikringsplan). Planen skal beskrive ansvarsforhold, miljøkrav, risiko, forebyggende- og avbøtende miljøtiltak i bygge – og anleggsfasen for følgende tema:

- Støy, vibrasjoner og luftkvalitet
- Forurensning av jord og vann, også dersom det oppdages forurenset grunn
- Landskapsbilde
- Nærmiljø og friluftsliv
- Landbruk
- Natur- og kulturmiljø
- Energiforbruk
- Avfallshåndtering

4.2 VAO-plan

Før oppstart skal det utarbeides en plan for vann, avløp og overvannshåndtering. Planen skal synliggjøre hvordan private og offentlig vann- og avløpsanlegg blir ivaretatt, og hvordan overvann og vann fra veg og tunnel skal håndteres.

4.3 Faseplan for anleggsgjennomføring

Det skal utarbeides en plan som viser hvordan bygge- og anleggsarbeid skal gjennomføres. Planen skal synliggjøre:

- Fremkommelighet og trafikksikkerhet for mye trafikanter, kollektivtilbud og motorisert kjøretøy, samt adkomst til eiendommer og landbruksområder
- Anleggsveger
- Riggområder
- Midlertidige deponier
- Sikringstiltak

§ 5 ANLEGGSGJENNOMFØRING

5.1 Fremkommelighet

Fremkommelighet og trafikksikkerhet for gående, syklende og motorisert trafikk skal sikres gjennom hele anleggsperioden.

Det kan tillates perioder med stenging av Fv.30 under bygge- og anleggsperioden når dette ikke er til fare for liv og helse.

Alternative ruter for gående, syklende og kjørende må være trafikksikre og tydeliggjøres gjennom hele anleggsperioden.

Adkomst til alle eiendommer, samt tilgang for drift og vedlikehold av infrastruktur, skal sikres i anleggsperioden.

5.2 Støy og vibrasjoner

Grenseverdier for støy, vibrasjoner og strukturlyd gitt i retningslinje T-1442/21 og NS 8141/2012 skal legges til grunn i gjennom hele anleggsperioden.

Anleggsarbeidet skal planlegges slik at skade på tilstøtende bygninger og konstruksjoner unngås.

§6 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (pbl §12-5, nr. 2)

6.1 Fellesbestemmelser

Ved etablering av tiltak kan veger, konstruksjoner, skjæringer og fyllinger justeres innenfor arealer som er avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur dersom det oppstår uforutsette forhold, men kun hvis justeringene ikke vesentlig tilsidesetter hoveddrammene i planen. Uforutsette forhold kan eksempelvis være grunnforhold og feil i kartgrunnlag. Eventuelle justeringer skal avklares med Holtålen kommune.

Avkjørsler er markert med pil-symbol på plankartet. Avkjørselen skal plasseres nær markeringa med best mulig tilpasning til terrenget og oppfylle krav til sikt. Avkjørslene skal opparbeides samtidig med vegen.

6.2 Veg (V)

Område merket med o_V omfatter ny kjøreveg for omlagt fv. 30. Kjøreveg i dagen og i tunnel skal opparbeides med bredder som vist i plankartet.

6.3 Kjøreveg (KV)

Område merket med KV omfatter sekundærveger med avkjøring fra fylkesveg.

Området KV1 omfatter omlegging av Åsvegen i tilknytning til ny bru.

KV2 viser fortsettelsen av Åsvegen, og skal følge dagens situasjon. KV1 og KV2 reguleres til felles eierforhold.

o_KV3 og o_KV4 er sekundærveger med avkjøring til/fra fv. 30. Primært funksjon er adkomster til bygningsmiljøer og landbrukseiendommer, tekniske bygg og installasjoner i tilknytning til tunnel, samt tidligere fv. 30 som nå vil betjene formål LNFR.

o_KV5 er den kommunale Drøyvollvegen.

6.4 Annet vegareal - teknisk (AVT)

Innenfor område merket med o_AVT tillates oppføring av tunnel med tilhørende tekniske installasjoner, overvannstiltak, rekkverk, stopplommer, belysning, el-anlegg, og andre tiltak som er nødvendig for driften av tunnelkonstruksjoner.

6.5 Annen veggrunn - grøntareal (AVG)

Områdene merket o_AVG kan benyttes til skjæringer, fyllinger, grøfter og annet sideareal. Det tillates etablering av rekkverk, rassikringstiltak, støytiltak, støttemurer, overvannstiltak, belysning, el-anlegg og andre elementer som er nødvendig for drift av veg- og tunnelkonstruksjoner, samt for trafikksikkerhetsmessige hensyn. Innenfor området tillates mellomlagring av rene masser.

6.6 Tekniske bygg/konstruksjoner (SBK)

Innenfor arealer avsatt o_SBK tillates etablering av bygg eller konstruksjoner for håndtering og rensing av tunnelvann, samt bygninger og tiltak i tilknytning til drift av veg- og tunnelkonstruksjoner.

§7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT - LNFR (pbl §12-5, nr. 5)

Områder merket LNFR skal følge bestemmelser gitt i den til enhver tid gjeldene kommuneplanens arealdel.

LNFR-områder som i planen er regulert til midlertidige rigg- og anleggsområder skal settes i stand og tilbakeføres til LNFR-formål senest ett år etter anleggets avslutning. Stedlige toppmasser skal gjenbrukes i størst mulig grad.

§8 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STANDSONE (pbl §12-5, nr. 6)

8.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV)

Innenfor områder merket BSV tillates ikke tiltak som kan forringe vassdraget. Det tillates kun tiltak og inngrep som på sikt vil styrke Gaulas vannmiljø, vannføring og biologiske mangfold. Det skal ikke foregå arbeider i elver og bekker i gyteperioden fra 25. september til 25. oktober.

Tiltak som berører vassdraget, må godkjennes av Statsforvalteren i Trøndelag.

§9 HENSYNSSONER (pbl §12-6)

9.1 Hensynssone H190 Sikringssone tunnel

Sikringssone H190_1 har en utbredelse på 30,0 meter i alle retninger fra tunnelprofilen. Med tunnel menes også nisjer som tilhører veganlegget. Sonene er angitt på plankartet. I sikringssonen rundt tunnelen tillates det utført tettingsarbeider og lignende i forbindelse med tunnelen.

Hele tverrsnittet, H190_2, ut til 60 meter i alle retninger fra tunnelprofilen er klausulert med hensyn til blant annet rystelser. Alle typer arbeider som medfører risiko for å skade sikringssonen (tiltak etter plan- og bygningsloven, sprengning, peleramming, boring i grunnen, tunneldriving eller andre tiltak som kan medføre skade på tunnelen eller sikringssonen) kan ikke igangsettes uten tillatelse fra Trøndelag fylkeskommune.

9.2 Hensynssone H570 Bevaring kulturmiljø

Innenfor H570 tillates det ikke inngrep i marka eller andre aktiviteter som kan ha uheldig innvirkning på dette arealet og kulturminnene.

9.3 Hensynssone H730 Båndlegging etter lov om kulturminner

Hensynssone H730 omfatter kulturminner og kulturmiljøer for bevaring av viktige historiske trekk i landskap og bebyggelse. Det tillates ikke inngrep innenfor sonen. Sonene skal sikres mot utilsiktede skader eller endringer på kulturmiljø og kulturminner.

§10 BESTEMMELSESONRÅDE (pbl §12-7)

10.1 Landbruksveg (#1_L)

Areal avsatt #1_L er landbruksveg og adkomstveg til Tamlaget.

10.2 Brukonstruksjon (#2_Bru)

Innenfor bestemmelsesområdet skal det etableres ny bru over Gaula.

10.3 Midlertidig bygge- og anleggsområde (#91)

I områder som er markert #91 tillates det gjennomføring av nødvendig anleggsarbeid. Midlertidige bygge- og anleggsområder kan i anleggsperioden benyttes som riggplass, område for mellomlagring av rene masser, lagring av materialer og utstyr, anleggsveger og lignende.

Rene masser tilsvarende tilstandsklasse 1 i TA- 2553 kan mellomlagres uten restriksjoner. Ved behov for mellomlagring av masser i tilstandsklassene 2-4 i TA-2553, og som kan gjenbrukes i veganlegget, skal lagringsområdet sikres mot avrenning til undergrunn og sideterreng.

Mellomlagring av masser i tilstandsklasse 5 i TA-2553 er ikke tillatt.

Etter avsluttet anleggsperiode opphører den midlertidige bruken. Områdene istandsettes og

tilbakeføres til opprinnelig formål. Fyllinger og grøfter skal tilsåes og/eller revegeteres ved tilbakelegging av stedlige toppmasser.

Det skal vises særskilt hensyn til Gaula ved gjennomføring av anleggsarbeid. Kantvegetasjon inn mot vann og vassdrag skal ivaretas eller reetableres

Det skal legges duk under pukk ved kjøring på dyrka mark. På dyrka mark skal det ikke kjøres anleggsmaskiner utenfor disse områdene.

Formålet «Midlertidig bygge og anleggsområde» opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av det er ferdigstilt, senest 2 år etter avsluttet anleggsperiode

§11 Rekkefølgebestemmelser

Før anleggsarbeidet starter skal det utarbeides plan for ytre miljø (YM-plan), VAO-plan og faseplan for anleggsgjennomføring.

Før anleggsarbeidet starter skal det gjennomføres arkeologiske undersøkelser/kartlegging.

Før anleggsstart skal privat vannkilde på Eggen Søndre (gbnr. 218/2) kartlegges. Den skal overvåkes i anleggsfasen og erstattes dersom den må tas ut av drift.