



Trøndelag  
fylkeskommune



# REGIONAL GODSSTRØMSANALYSE EN DEL AV GODSSTRATEGI FOR TRØNDELAG

Godspolitisk frokost 13.01.2022

An aerial photograph of a multi-lane highway curving through a hilly, wooded area. A long, single-file line of trucks is stuck in traffic on the left side of the road. The trucks vary in color, including white, blue, red, and orange. A single car is visible in the middle lane, moving away from the camera. The surrounding landscape is dry and brown, suggesting a late autumn or winter setting. The sky is overcast.

## Utviklingen mot 2050:

Vekst på 290 mill. tonn:

- Tog + 20 mill. tonn.
- Sjø + 30 mill. tonn.
- Vei + 240 mill. tonn.

*Ref: Planforslaget til NTP*

## Veksten kommer der vi ønsker den minst på vei!

Veksten på vei hver dag = 100 mil med lastebiler

# Oversikt scenario

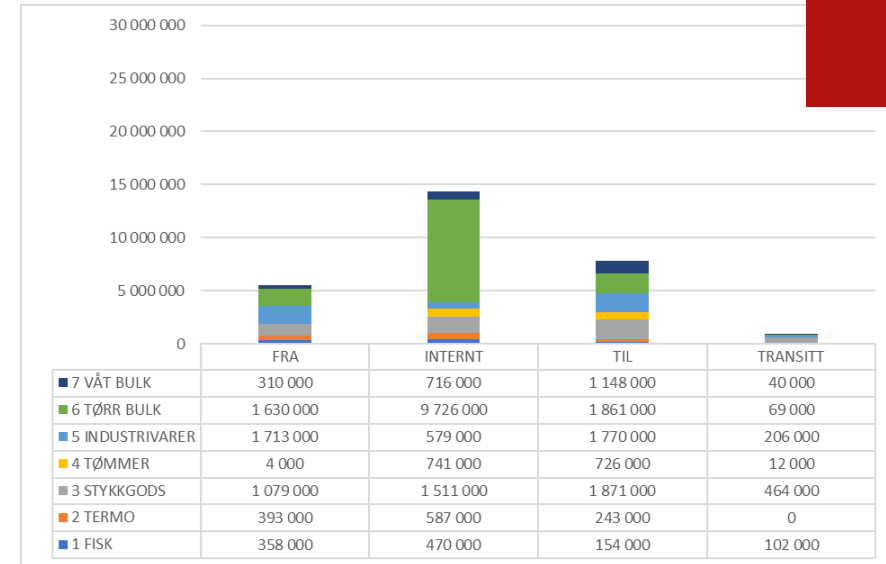
- ▶ Referanse – 2020 – 2030 – 2050
- ▶ Scenario 1 – Transportsatsning sjø
- ▶ Scenario 2 – Godsveilenke
- ▶ Scenario 3 – Jernbanesatsing
- ▶ Scenario 4 – Bærekraftig godstransport

Nr	Scenario	Beskrivelse
0	2020 - Referanse	Dagens situasjon (infrastruktur som i 2018).
	2030 – Referanse	Vekstframskrevet, NTP-tiltak planlagt realisert innen 2025.
	2050 - Referanse	Vekst SSB. Infrastruktur som 2030, bomavgift ute.
1	<i>2030 Satsning sjø</i>	Effektivisere sjøtransport i Trøndelag ved å endre kostnadsbilde i utvalgte havner/ knutepunkt.
2	<i>2030 Helhetlige godsveilenker</i>	Utbedret fylkesveg Fannrem-Berkåk, ferdigbygd E6 i fylket utover NTP-satsning, utbedre fylkesveg Gartland-Rørvik.
3	<i>2030 Jernbanesatsing</i>	Øke effektiviteten og stimulere til vekst for jernbane godstransport gjennom å elektrifisere strekninger, effektivisere dagens gods-terminaler samt etablere nye knutepunkt (hubs) på strategisk riktige steder.
4	<i>2030 Bærekraftig godstransport</i>	Stimulere antatt mer bærekraftige løsninger, ved å legge på kraftige kostnadsøkninger for biltrafikk, kombinert med større infrastruktur investeringer på jernbane og sjø.

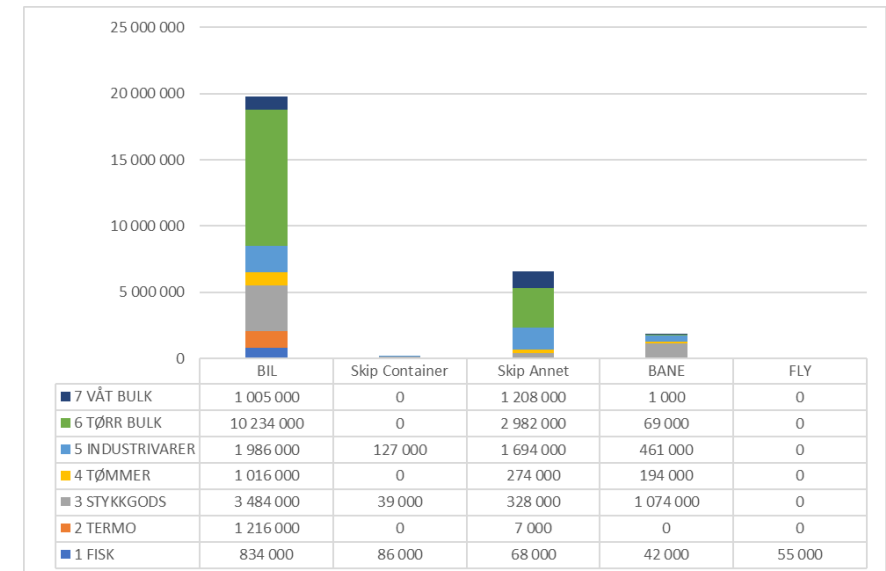
# Hovedvare- grupper 2020

- ▶ Sum mengder knyttet til Trøndelag i 2020 er 28,5 mill. tonn.
  - ▶ Ca. 50% er transporter innenfor fylket, hovedsakelig på bil.
  - ▶ 7,77 mill. tonn gods er TIL Trøndelag
  - ▶ 5,48 mill. tonn er FRA Trøndelag
  - ▶ 0,89 mill. tonn er transitt gjennom terminalene i fylket

Fordeling av mengder på hovedvaregrupper og retning. Tonn pr år 2020

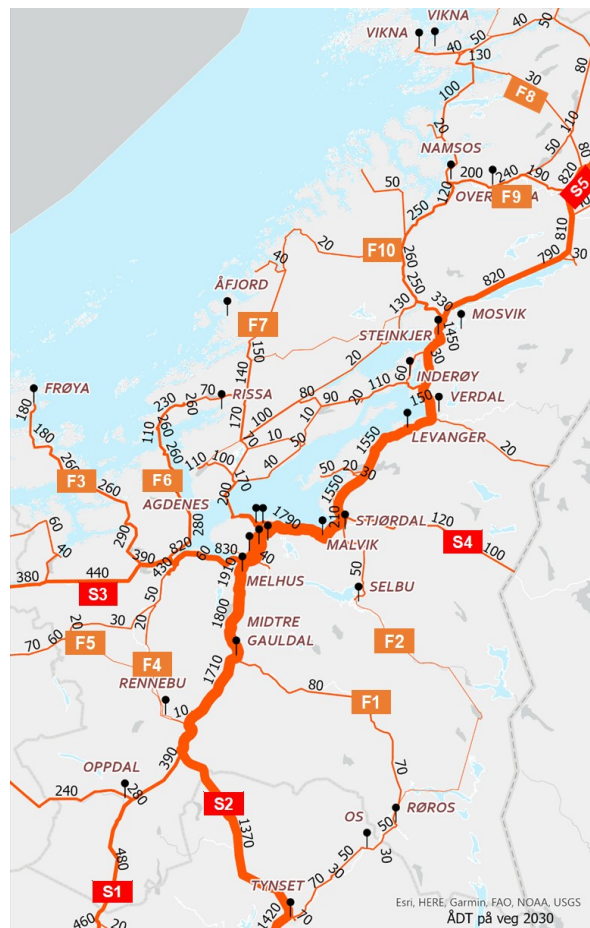


Fordeling av mengder på hovedvaregrupper og transportmøte. Tonn pr år 2020



# Sammenstilt ÅDT på strategiske vegsnitt

- ▶ Figur viser utvalgte snitt i vegnettet basert på referanse 2030.
- ▶ Snittene markert med «F» er Trøndelag fylke sine «godsveier» fra deres regionale godsstrategi.
- ▶ Snitt med kode «S» er på stam- og riksveg og nære fylkesgrensene.

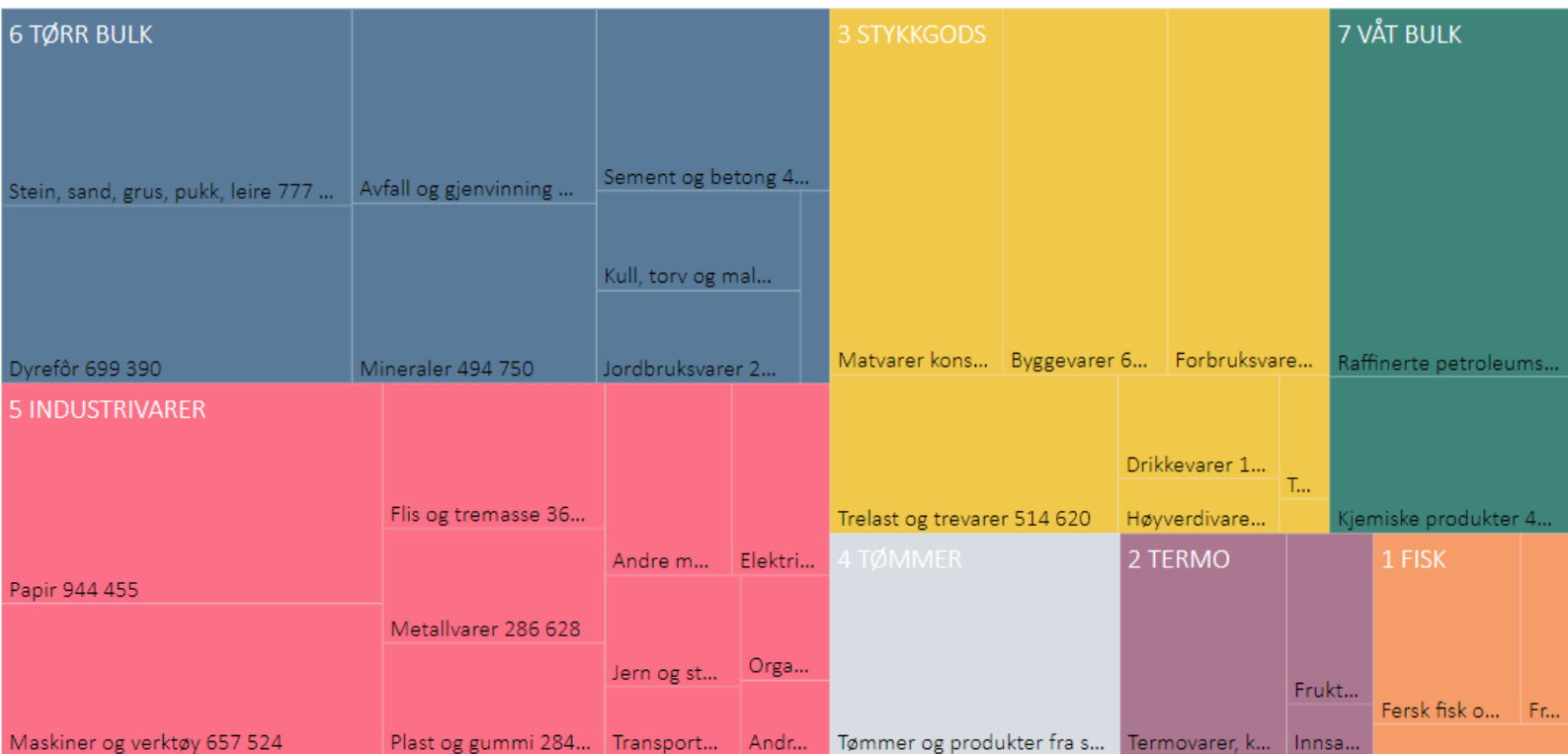


ID	SNITT	Strekning	1000 tonn pr år			Vekst fra 2020-ref	
			2020-ref	2030-ref	2050-ref	2030-ref	2050-ref
S2	RV3 Kvikne	Kvikneskogen	940	1 370	1 990	46 %	112 %
S1	E6 Hjerkin	Dovrefjell	390	480	670	23 %	72 %
S5	E6 Harran	Namsskogan	560	720	1 100	29 %	96 %
S4	E14 Meråker	Meråker/ Riksgr.	90	100	130	11 %	44 %
S3	E39 Søvatnet	Hemnkjølen	320	440	550	38 %	72 %
F1	FV.30	Støren-Røros	60	80	90	33 %	50 %
F2	FV705-FV31	Hell-Røros/ Riksgrensen	40	50	60	25 %	50 %
F3	FV714	Frøya-Harangen (Lakseveg S)	170	260	390	53 %	129 %
F4	FV65-FV701- FV700	Orkanger-X 700/701 Meldal- Berkåk	10	20	30	100 %	200 %
F5	FV65-FV701- FV700	Fylkesgrense- Storås	70	70	80	0 %	14 %
F6	FV710	Krinsvatnet- Orkanger	200	280	220	40 %	10 %
F7	FV715	Åfjord-Krinsvatnet- Rørвик (Fosenveg)	110	150	180	36 %	64 %
F8	FV770-FV17- FV775	(Vikna) Rørвик-E6 Gartland (Lakseveg)	20	30	40	50 %	100 %
F9	FV17-FV760	Namsos- Grong	170	240	280	41 %	65 %
0	FV17	Dyrstad-Namsos	180	260	350	44 %	94 %

# INTERAKTIVT DASHBORD



Transport (tonn) i 2020-referanse etter varegruppe, hovedtransportmåte og retning



Hovedtransport	1 FISK	2 TERMO	3 STYKKGODS	4 TØMMER	5 INDUSTRIVARER	6 TØRR BULK	7 VÅT BULK	Totalt
Skip Annet	55 276	7 186	278 173	264 569	1 660 476	2 767 962	1 153 328	<b>6 186 970</b>
Bil	363 190	629 197	1 974 533	274 765	1 409 752	655 169	305 084	<b>5 611 690</b>
Bane	32 074	20	675 145	191 276	308 504	67 652	30	<b>1 274 702</b>
Skip Container	6 236	213	22 682		104 747			<b>133 879</b>
Fly	54 887							<b>54 887</b>
<b>Totalt</b>	<b>511 663</b>	<b>636 615</b>	<b>2 950 534</b>	<b>730 609</b>	<b>3 483 480</b>	<b>3 490 784</b>	<b>1 458 442</b>	<b>13 262 128</b>

Scenario

2020-referanse

Retning

Velg alt

FRA

INTERNT

TIL

TRANSMITT

Søk

Agdenes

Alstahaug

Alta

Alvdal

Amsterdam

Andebu

Andøy

Alle

Hovedtransport

Velg alt

Bane

Bil

Fly

Skip Annet

Skip Container

Til Region

Alle

Til sone

Alle

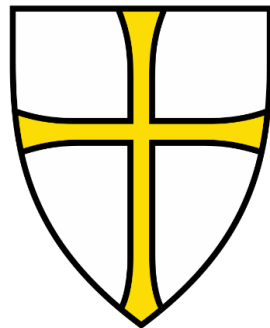
Hovedvaregruppe

Alle

## Detaljert geografi- Fra sone- Til sone

I denne visningen er det mulig å velge det mest finindelte geografiske nivået. Det er i overkant av 500 geografiske soner i modellen. Flere i storbyene og ellers én per kommune.

Resultatene fra Nasjonal godsmodell er mer detaljert enn tilgjengelig statistikk og undersøkelser. Det vil derfor være større feil og mangler når man studerer godsstrømmer på sonenivå.



# Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke

- [bjoraa@trondelagfylke.no](mailto:bjoraa@trondelagfylke.no)