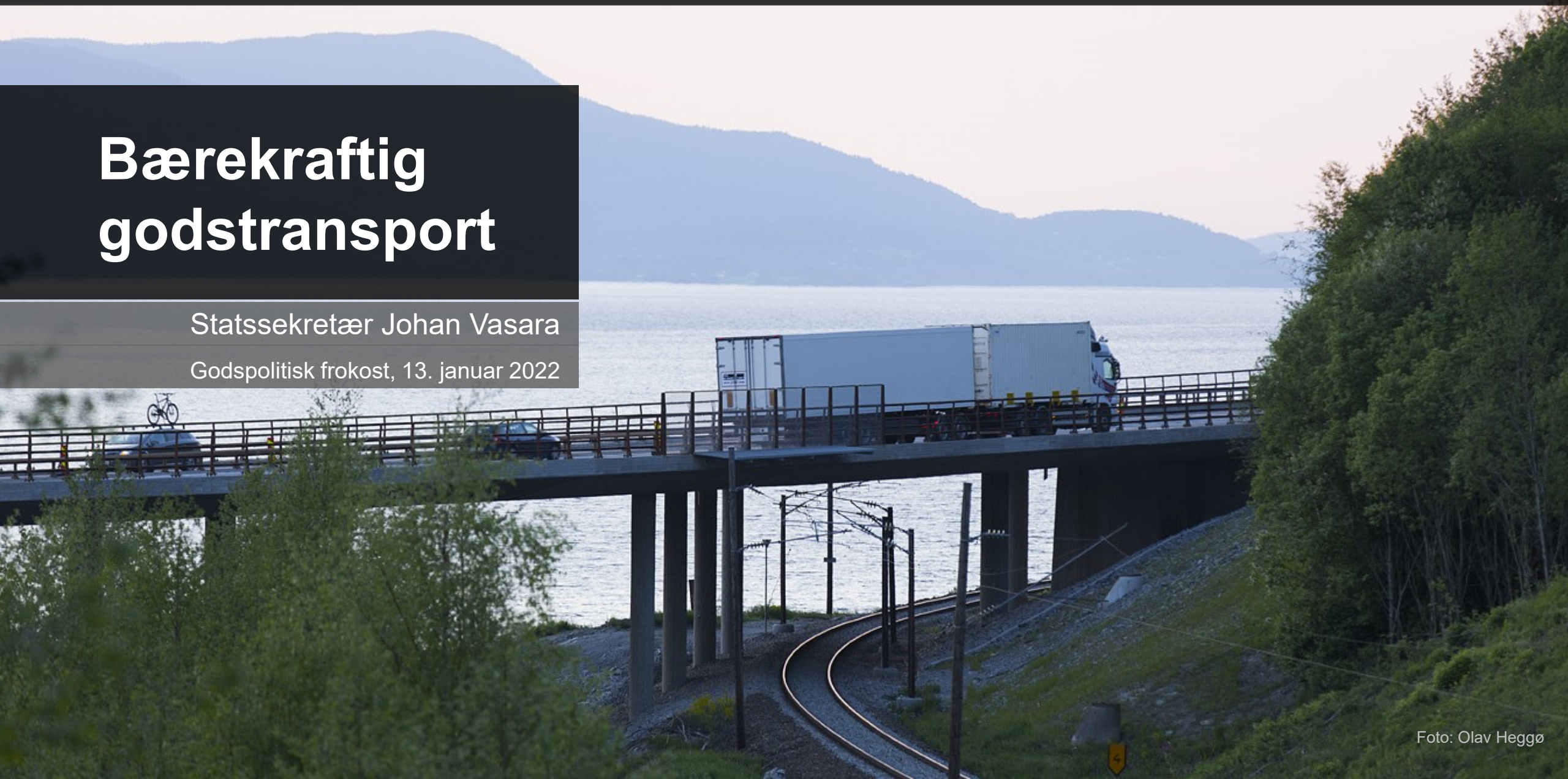




Bærekraftig godstransport

Statssekretær Johan Vasara

Godspolitisk frokost, 13. januar 2022

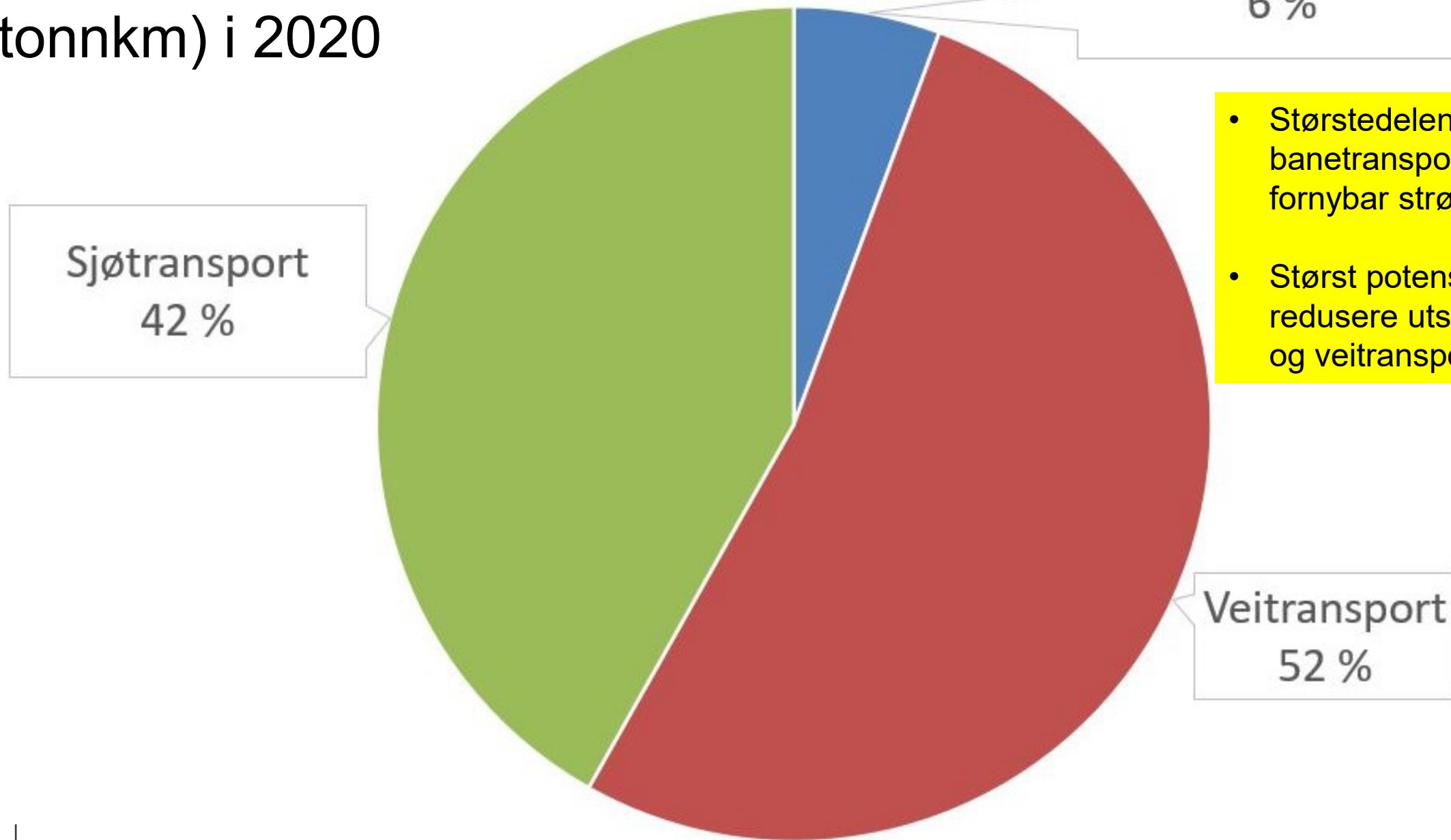


Klimakrisen er vår tids største utfordring – utslippene fra transportsektoren må ned

- Hurdalsplattformen: Regjeringen vil redusere klimagassutslipp med 55 prosent i 2030 sammenliknet med nivået i 1990, som et delmål mot lav.
- Avtale med EU om å redusere utslipp fra ikke-kvotepliktig sektor med 40 prosent i 2030 i forhold til 2005-nivå.
- Transport står en tredel av klimagassutslippene i Norge, og 60 prosent av utslippene i ikke-kvotepliktig sektor.
- Positivt: Nedgang på 4,3 prosent fra 2019 til 2020 – bl.a. på grunn av flere nullutslippskjøretøy og innblanding av biodrivstoff.
- Transportsektoren står likevel foran en formidabel oppgave, og godstransporten må bidra.



Innenlandsk godstransportarbeid (tonnkm) i 2020



- Størstedelen av banetransporten går på fornybar strøm.
- Størst potensial for å redusere utslipp fra sjø- og veitransport.

Hvordan redusere utslipp fra godstransporten 1. Teknologeutvikling



Foto: Stena Recycling

- Stadig flere varebiler med lav- og nullutslippsteknologi, forventer at lastebiler følger etter.
- Mål i NTP 2022-2033 for nullutslippsteknologi:
 - 2025: Alle nye lette varebiler
 - 2030: Alle nye tunge varebiler og 50 prosent av lastebilene.
- Teknologeutviklingen har ikke kommet like langt for tungtransporten.
- For varetransport i byområder ligger elektrifiseringstrenden like etter personbilene. Målet i NTP er at all varedistribusjon i store bysentra skal være nullutslipp i 2030.

Hvordan redusere utslipp fra godstransporten 1. Teknologeutvikling forts.



Foto: Yara International ASA

- Hurdalsplattformen: Sikre betydelig økt infrastruktur for klimavennlig tungtransport og skip langs kysten – vi vil stimulere til utvikling av klimavennlige energibærere som hydrogen og ammoniakk.
- Jernbane: Godstoglokomotiver med lav- eller nullutslipp på vei inn i markedet.
- Usikkert hvilken teknologi eller løsning som vinner frem i de ulike delene av transportsektoren.

Hvordan redusere utslipp fra godstransporten 2: Biodrivstoff



Foto: Scandinavian Stockphoto

- I Hurdalsplattformen varsles en storstilt satsing på norsk bioenergi og avansert biodrivstoff i transportsektoren.
- Vil legge frem plan for helhetlig og industriell verdikjede for bruk av norske bioressurser.
- Økt bruk av biodrivstoff skal utelukke biodrivstoff med høy avskogingsrisiko.
- Biogass vil trolig være mest aktuelt å bruke for transport der annen teknologi ikke er like moden – for eksempel tungtransport.

Hvordan redusere utslipp fra godstransporten 3. Atferdsendringer



Foto: Njål Svingheim, Jernbanedirektoratet

- Prognosene tilsier en betydelig vekst i godsmengden i tiden fremover. Det vil kunne bety mange flere lastebiler på veiene.
- Lavere kostnader for samfunnet med sjø- og banetransport enn med veitransport – i form av ulykker, støy, kø, slitasje, luft- og mikroplastforurensing og klimagassutslipp.
- Klimakur: Mulig å redusere utslipp ved bedre logistikk og økt effektivisering, og overføring av gods fra vei til sjø og jernbane.

Verktøykassen for en grønnere godstransport – noen viktige virkemidler

- CO2-avgiften - det viktigste verktøyet for å redusere klimagassutslipp
- Statlige Enova støtter innfasing av nullutslippsteknologi i markedet
 - Satser på batterielektriske løsninger, hydrogen, biogass, energi-effektivisering, logistikk-løsninger og infrastruktur for nullutslippsdrivstoff.
 - Har bl.a. bidratt til flere el-varebiler på veiene.
- Omsetningskrav til biodrivstoff i veitrafikken – har bidratt til å redusere utslipp de siste årene.
- Nullutslippskrav ved offentlige anskaffelser
 - Innført 1. januar 2022: Lette varebiler
 - Pilotprosjekt for fossilfrie anleggsplasser



Verktøykassen for en grønnere godstransport – noen viktige virkemidler forts.

- Investeringer i infrastruktur:
 - Regjeringen mottar 1. mars i år kunnskapsgrunnlag for en nasjonal ladestrategi – bl.a. med ny kunnskap om mulig behov for ladeinfrastruktur for tyngre kjøretøy
 - Landstrømanlegg for skip
 - Jernbane – flere kryssingsspor, elektrifisering i Trøndelag, nytt digitalt signalsystem (ERTMS)
- Økonomiske støtteordninger for godsoverføring fra vei til sjø og jernbane er innført – støtte til jernbane har bidratt til god utvikling de siste par årene for gods på bane, blant annet i Trøndelag.





Samferdselsdepartementet