

Næringens syn på Bylogistikk i Miljøpakken

Gunnar P Lian

Daglig Leder

REMA Distribusjon Norge AS, Distribusjon Trondheim

Leder Fagråd Infrastruktur- og Samferdsel

NIT



AGENDA

Mål for effektiv varelevering i Midtbyen

Hva opplever Næringen

En del av helheten

Oppsummering

Mål for gatebruksplanen- Midtbyen

Langt flere skal gå, sykle og reise kollektivt i Trondheim og Midtbyen skal være attraktiv, levende og tilgjengelig.

Relevante delmål fra prosessplanen for Gatebruksplanen er:

- God tilgjengelighet for alle trafikanter
- Effektiv varelevering og bylogistikk
- Bedre trafikksikkerhet og økt trygghetsfølelse for alle brukergrupper

Et effektivt system for varelevering og renovasjon er avgjørende for at Midtbyen skal fungere for alle brukergrupper.

Det generelle målet fra prosessplanen om å utvikle “effektiv varelevering og bylogistikk” kan konkretiseres: ● Både renovasjonsselskaper og logistikkoperatører jobber ut fra konkrete krav knyttet til HMS.

Løsningene som beskrives gjennom gatebruksplanen må sikre at kravene innfris.

- Forsinkelser, som blant annet kan oppstå dersom det er behov for mye letekjøring og lange leterunder mens man venter på ledig vareleveringslomme, reduserer forutsigbarheten. Konkurransesevnen til næringslivet i Midtbyen påvirkes av graden av forutsigbarhet i nødvendige logistiktjenester, og det er en målsetting å forbedre denne.
- Reduksjon av letekjøring og køståing for vareleverings- og renovasjonskjøretøy er også viktig for å sikre lavest mulig klimagassutslipp og trafikale ulemper for Midtbyen.
- God trafiksikkerhet er en viktig del av et effektivt system for varelevering og renovasjon. Løsninger som krever rygging og manøvrering i områder der myke trafikanter ferdes bør unngås i størst mulig grad. Grep i gatebruksplanen bør bidra til å redusere behovet for slik uheldig manøvrering.

Foreslåtte løsninger fra Miljøpakken.

- **De foreslåtte løsningene på kjøremønster i rapporten**
 - Har flere ulemper enn fordeler ??????????
- **Elskede by?**
 - Har vi nok volum i Trondheim til å få dette bærekraftig????
- **Hub**
 - God idè
 - Økonomisk Bærekraftig ?
 - Hvem skal betale for Huben?
- **Lastsykkel:**
 - Vil ikke ta unna volumene av varer til Midtbyen, helt uavhengig av om det blir Hub på Brattøra eller ikke.

Hva opplever Næringen

Alle endringer de siste årene har gått til det verre for næringen.

- * Mer ventekjøring – økt ventetid for å komme til lossesone.
 - Stor mangel på laste-lossesoner
- * Kjøremønster er blitt forverret for varedistribusjon
- * Flere biler pga begrensninger på vareleveranser – tid
 - Nordre gate stengt etter kl 1200
 - OTG Stengt for varetransport
 - Trondheim Torg – må ta omvei på 3.2 km hvis man ikke får plass for levering første gang?
- * Sjåførere slutter fordi hverdagen blir for utfordrende
 - Det er i dag mangel på sjåførere i Norge
 - Eks – nytt prosjekt i Kattveita/Cicignons plass – legger opp til AML må brytes av transportørene????
- * 3-4 ganger mer effektivt å levere til Tiller/Lade-området
 - Svekker konkurransekraften til Midtbyen!



En del helheten

- Hvor kommer varene fra:
 - Hoveddelen av varene kommer fra Sør
- Alle transportører ønsker å bruke mer tog til Trondheim.
 - Dagens delte løsning fører til mer trafikk i Midtbyen.
 - Sett igang med utvidet Heggstadmoen nå.
 - **«Grønneste» enkelt tiltaket man kan få i Trondheim på kort sikt**
- Alle transportører ønsker å bruke store kjøretøy med høy fyllningsgrad både i fremføring og Distribusjon.
 - Økonomisk riktig
 - Bærekraftig
 - Mindre belastning på infrastruktur
 - Færre kjøretøy på veien

Oppsummering

- Løsningene på utfordringene er ikke på plass
- Foreslåtte løsninger gir mer ulemper
- Hverdagen er blitt mer utfordrende og fordyrende for Næringen de siste årene

Forslag:

- Flere laste-lossesoner – gjerne delt med parkering. Styres ved hjelp digitale skilt
- Lastebiler i Kollektivfelt utenfor Rush-tid
- Færre begrensninger i forhold til kjøremønster
- Støtte til CO2 frie kjøretøy:
 - Hva om Miljøpakken bruker midler på at transportørene kan konvertere til ny kjøretøyteknologi(EL/Biogass) for større kjøretøy, likt det staten har gjort for å få privatpersoner til å gå fra fossil til el-kjøretøy.

Takk for oppmerksomheten