

ASKO

ASKO
forsyner Norge
med mat
..... hver dag



3.000
ansatte

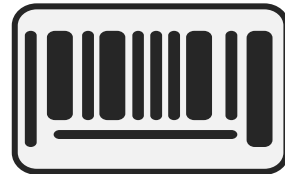


16.000
kunder

13
lagre



25.000

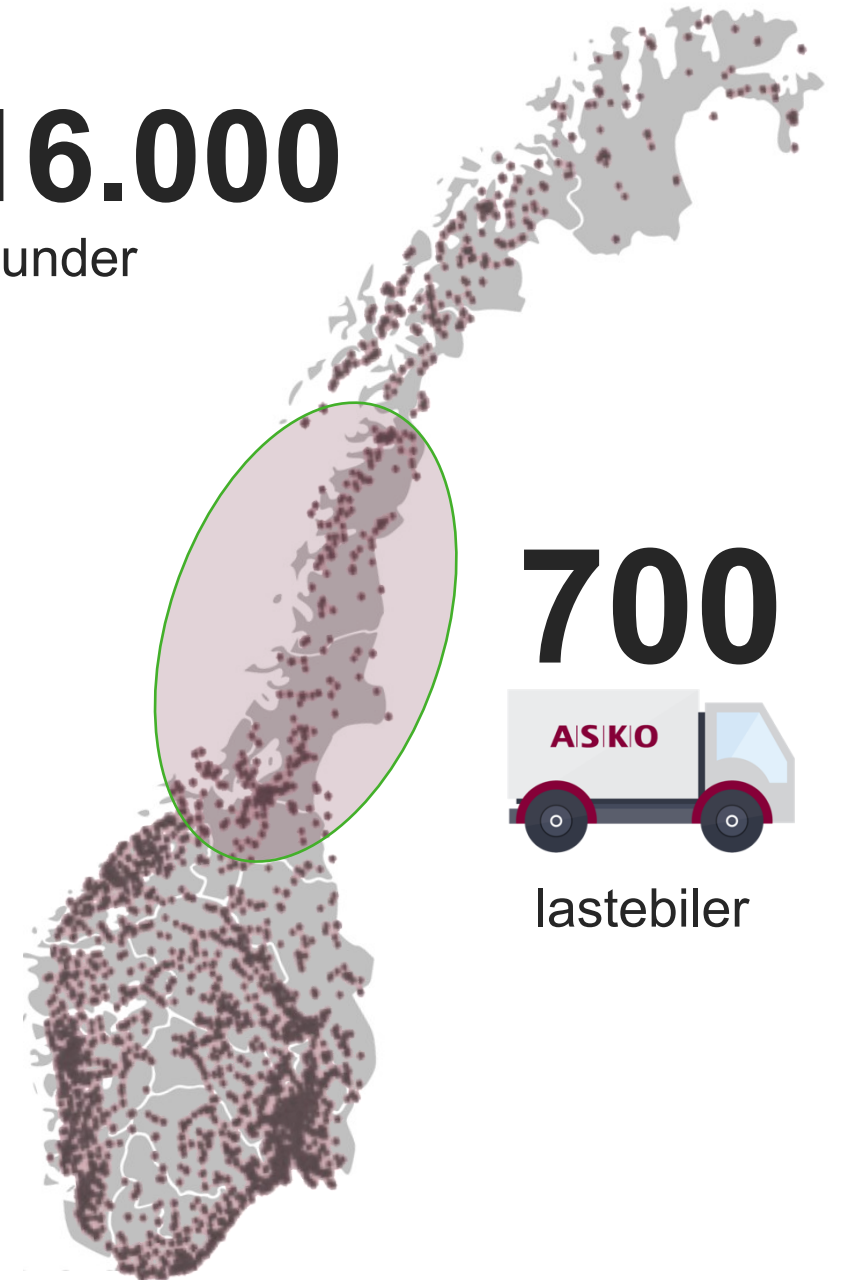


aktive varer

700



lastebiler



Null utslipp innen transport 2026



Drivstoffhierarki Transport med EL og Hydrogen



Maritime sektor Transport over Oslofjorden



ASKO toget Nordlandsbanen

3 viktige momenter for å lykkes - hydrogen

Rammebetingelser

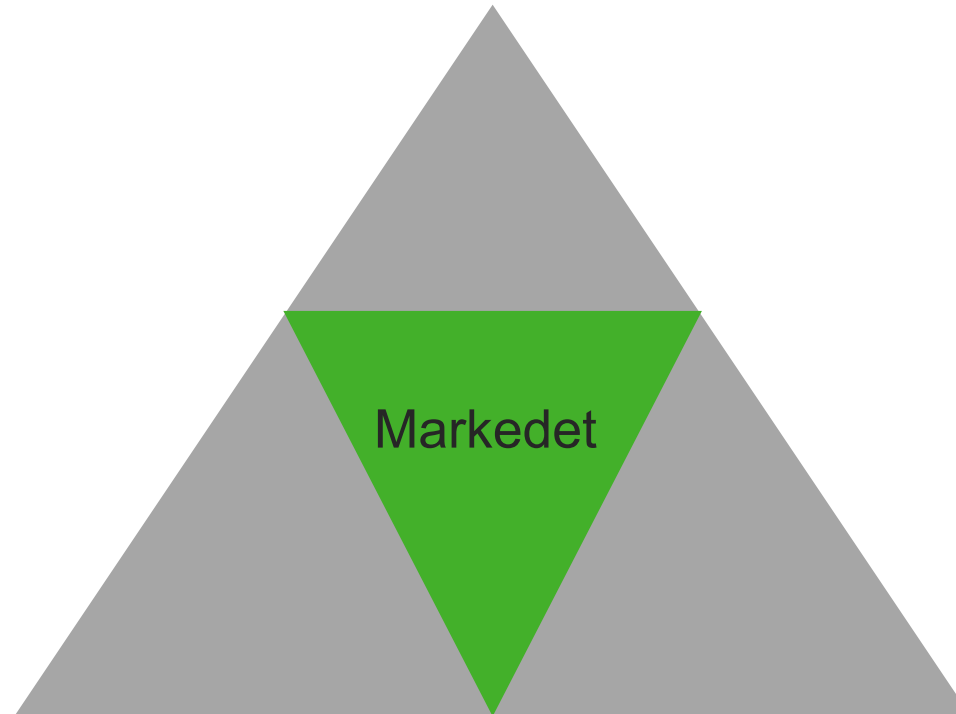
Bomavgifter
Enova støtte

Transportmidler

Utvikling - produsentene
Totale kostnader TCO

Infrastruktur

Fyllestasjoner / Energikostnader
H2 pris



Utvikling av hydrogenpriser - IEA

Det internasjonale energibyrået (IEA) er en internasjonal organisasjon for å sikre stabil oljeforsyning og produsere informasjon og statistikk om det internasjonale oljemarkedet og andre energityper.

Subsidiært arbeider IEA med å fremme og utvikle alternative energikilder, rasjonell energipolitikk og multinasjonalt samarbeid om energiteknologi.

Development of production costs of hydrogen (LCOH)²



PRISENE NEDOVER: Mens prisene på grønn hydrogen er på vei ned, forventer IEA at prisnivået på grå hydrogen vil stige i takt med blant annet en høyere CO2-pris. Foto: IEA/ACH

...Ta toget, ta toget - ASKO toget!

Bedre lønnsomhet

Minsker utslipp av CO2 med
75 %=6000 tonn lavere
utslipp

13000 færre vogntog i året
mellom Trondheim og Bodø

Bedre sikkerheten på E6

Støtter lokalt næringsliv



**ASKO
forsyner Norge
med mat**

.....
**transportert uten
utslipp hver dag i
2026**

Oppsummert

Planene er klare for Bil – Båt

Trenger å beslutte infrastruktur Bil

Trenger et kompetansebasert prosjekt
på TOG – Nordlandsbanen

