

KLIMA ØSTFOLD

▶▶ TID FOR HANDLING



RAMBØLL

- BEDRE BYER FOR INNBYGGERNE

Management
Consulting

Energi

Bygg og arkitektur

Samferdsel

Miljø og helse

Vann



KLIMABUDSJETT

HVA OG HVORFOR?

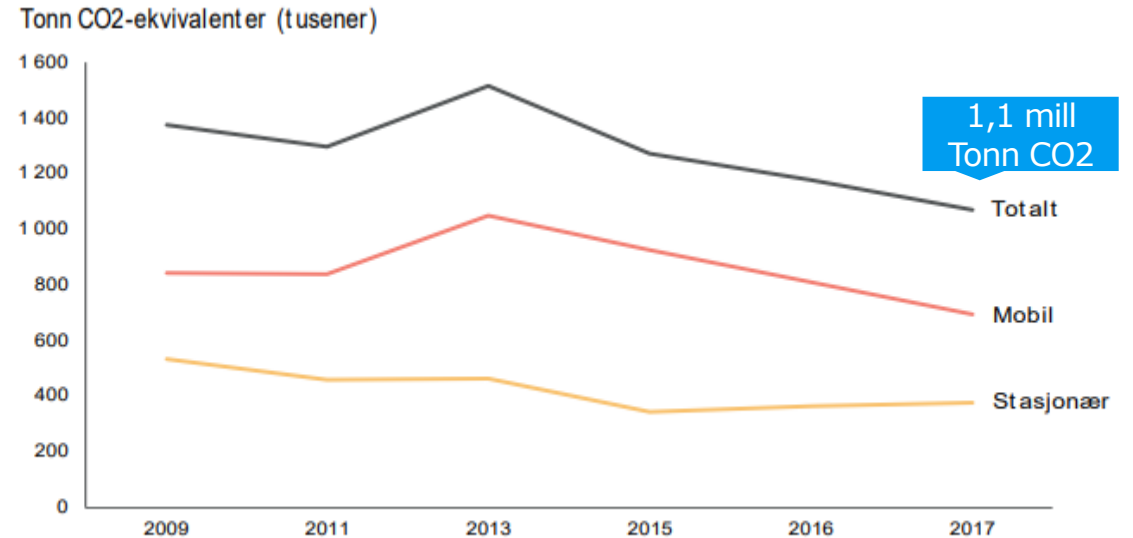
- Klimabudsjett som verktøy
- Øvre ramme for klimagassutslipp
- Legges frem med ordinært kommunebudsjett, og går på tvers av sektorer
- Klimabudsjett 2017 for Oslo kommune - nybrottsarbeid



VERDI

- Nytteverdi: styringsverktøy for å nå klimamålene
- Oslo kommune er på god vei til å nå sine klimamål
- Klimabudsjettet har bidratt til prioritering, budsjettmidler og CO2-reduksjoner
- Byene går foran og skyver nasjonale myndigheter m raskere klimakutt

UTSLIPPSUTVIKLING OSLO KOMMUNE



CO2- RED. TILTAK

FREDRIKSTAD											
Sektor	Nr.	Tiltak/tiltaksplan	Kostnader i MNOK					Reduserte utslipp i tonn CO2e			Ansvarlig
			2019	2020	2021	2022	2023	2020	2023	2030	
Mobilitet	M.1	Utskiftning av kommunens egne biler	0,5	0,5				227		1133	Teknisk drift
	M.2	Omlastingsentral (nytt)		0,5				Ingen utslippskutt			Kultur, miljø og byutvikling
	M.3	Offentlig tilgjengelig hurtiglading/tilrettelegging for hurtiglading av taxi	0	0,9*				69	552		Teknisk drift
	M.4	Støtteordning til ladeinfrastruktur i boligselskap	0,5	0,5					479		Kultur, miljø og byutvikling
	M.5a	Innføring av bompengering rundt Fredrikstad		0				7366			Kultur, miljø og byutvikling
	M.5b	Gratis buss når bompengeringen åpner		10				2486			Kultur, miljø og byutvikling
	M.6	Utrede lavutslippssoner		1				Ingen utslippskutt			Kultur, miljø og byutvikling
	M.7	Videreutvikle fergetilbudet frem mot 2023 / Gratis ferge / Elektrisk ferge	19	49	3	20	0		5239		Teknisk drift
	M.8	Incentivordninger for fossilfrie varebiler							540		Kultur, miljø og byutvikling
	M.9	Tilrettelegge for sykkel	9	9	9	9	9	1529	2746	5866	Kultur, miljø og byutvikling
		Trygg sykkelparkering									Teknisk drift
	M.10	Tilrettelegge for gående	3	3	3	3	3	151	267	602	Kultur, miljø og byutvikling
	M.11a	Redusere omfanget av tjenestereiser med fossil privatbil / innføre elsykler i tjeneste	0,2**	0,2**	0,2**	0,2**	0,2**		41		Kultur, miljø og byutvikling
	M.11b	Leasing av el-sykler for kommunalt ansatte til privat bruk							389		Kultur, miljø og byutvikling
	M.12	Redusere personbilbruk gjennom konseptet HjemJobbHjem							365		Kultur, miljø og byutvikling
M.13	Bygge fyllestasjon for biogass i Tomteveien	23,9	0,5	0,2	0,2	0,2	233			Teknisk drift	
M.14	Fossilfri byggeplass		0,5					166		Innovasjon og styring	
M.15	Utredning bilpool-ordning for kommunalt ansatte		0,1					Ingen utslippskutt			Teknisk drift
Energi	E.1	Fossilfri oppvarming						26 189			Nasjonalt forbud
SUM KOST (MNOK) OG DIREKTE UTSLIPPSRED. (TONN CO2e)				74,6	15,2	32,2	12,2	38250	10784	7601	

TILTAK SOM SENKER FORBRUK AV ENERGI OG RESSURSER ELLER GIR INDIREKTE REDUKSJON AV CO2-UTSLIPP

FREDRIKSTAD												
Sektor	Nr.	Tiltak/tiltaksplan	Kostnader i MNOK					Energibesparelse i GWh			Ansvarlig	
			2019	2020	2021	2022	2023	2020	2023	2030		
Energi	E.2	Redusere gjennomsnittlig energiforbruk per m2 i kommunal bygningsmasse med 10 % innen 2022, og 30 % innen 2030, sammenlignet med 2016.	12	12	12	12	12	6	17		Teknisk drift	
SUM KOST (MNOK) OG ENERGIBESPARELSE (GWh)				12	12	12	12	6	17	0		
Sektor	Nr.	Tiltak/tiltaksplan	Kostnader i MNOK					Effekt/gevinst ift miljø			Ansvarlig	
			2019	2020	2021	2022	2023	2020	2023	2030		
Ressurs	R.1	Utredde muligheter for gode ombruksløsninger		0,5					Ingen utslippskutt			Teknisk drift
	R.2	Utredde muligheter for tiltak for måloppnåelse av materialgjenvinningsgrad i den sirkulære økonomien (2020).		0,5					Ingen utslippskutt			Teknisk drift
	R.3	Utredning av biogass		0,5					Ingen utslippskutt			Kultur, miljø og byutvikling
	R.4	Tiltak innen vann- og avløpssektoren		0,5					Medium ressursbesparelse			VA
	R.5	Halvere matsvinn i sykehjemmene innen 2030 som oppfølging av strategien for Mat og klima	0	0,1**	0,1**	0	0	31	51		Helse og Velferd	
	R.6	Klimarådgiver - anskaffelser		0,8				Medium effekt på utslipp			Innovasjon og styring	
SUM KOST (MNOK) OG INDIREKTE UTSLIPPSRED. (TONN CO2e)				2,80	0,00	0	0	31	51	0		

*0,5MNOK er midler fra kommunens klimafond til hurtiglading og 0,4MNOK er tapte parkeringsinntekter

**Midlene tas fra kommunens klimafond



Råde
kommune

TILTAK SOM REDUSERER CO2-UTSLIPP ELLER ENERGIFORBRUK SAMT FELLESTILTAK FOR ØSTFOLD

RÅDE											
Sektor	Nr.	Tiltak/tiltaksplan	Kostnader i MNOK					Reduserte utslipp i tonn CO2e			Ansvarlig
			2019	2020	2021	2022	2023	2020	2023	2030	
Mobilitet	M.1	Offentlig tilgjengelig elbillading	0,5	0,5	0,5	0,5	0	lav effekt			Teknisk
	M.2	Utskifting av kommunens biler	0	0	0	0	0	63			Teknisk
	M.3	Elsykkel i tjeneste	0	0,1	0,1	0,1	0,1	31			Teknisk
	M.4a	Trygg sykkelparkering	0	0,1	0,1	0,1	0,1	127	228	486	Teknisk
	M.4b	Sykkel- og gange			6,9	6,9	6,9				Teknisk
	M.5	Bilpool (kommunal)						170			
Energi	E.1	Fossilfri oppvarming	2	0	0	0	0	246			Teknisk
SUM KOST (MNOK) OG DIREKTE UTSLIPPSRED			2,5	0,7	7,6	7,6	7,1	542	322	486	
			Kostnader i MNOK					Energibesparelse i GWh			Ansvarlig
Energi	E.2	Ny gatebelysning og målere	0	3	0	0	0	1,25			
SUM KOST (MNOK) OG ENERGIBESPARELSE (GWh)			0	3	0	0	0	1,25			0

KOMMUNENE I ØSTFOLD											
Sektor	Nr.	Tiltak/tiltaksplan	Kostnader i MNOK					Reduserte utslipp i tonn CO2e			Ansvarlig
			2019	2020	2021	2022	2023	2020	2023	2030	
Mobilitet	FT	Kollektivtransport	0	0	0	0	0	2211			Østfold kollektivtrafikk
Ressurs	FT	Biogass	0	0	0	0	0	11627			Biogass Oslofjord, Klima Østfold m.fl



Råde
kommune

«Klimaregnskap, og klima og miljøplanen skal være et viktig verktøy og skal behandles sammen med økonomiplanen og budsjettet hvert år»