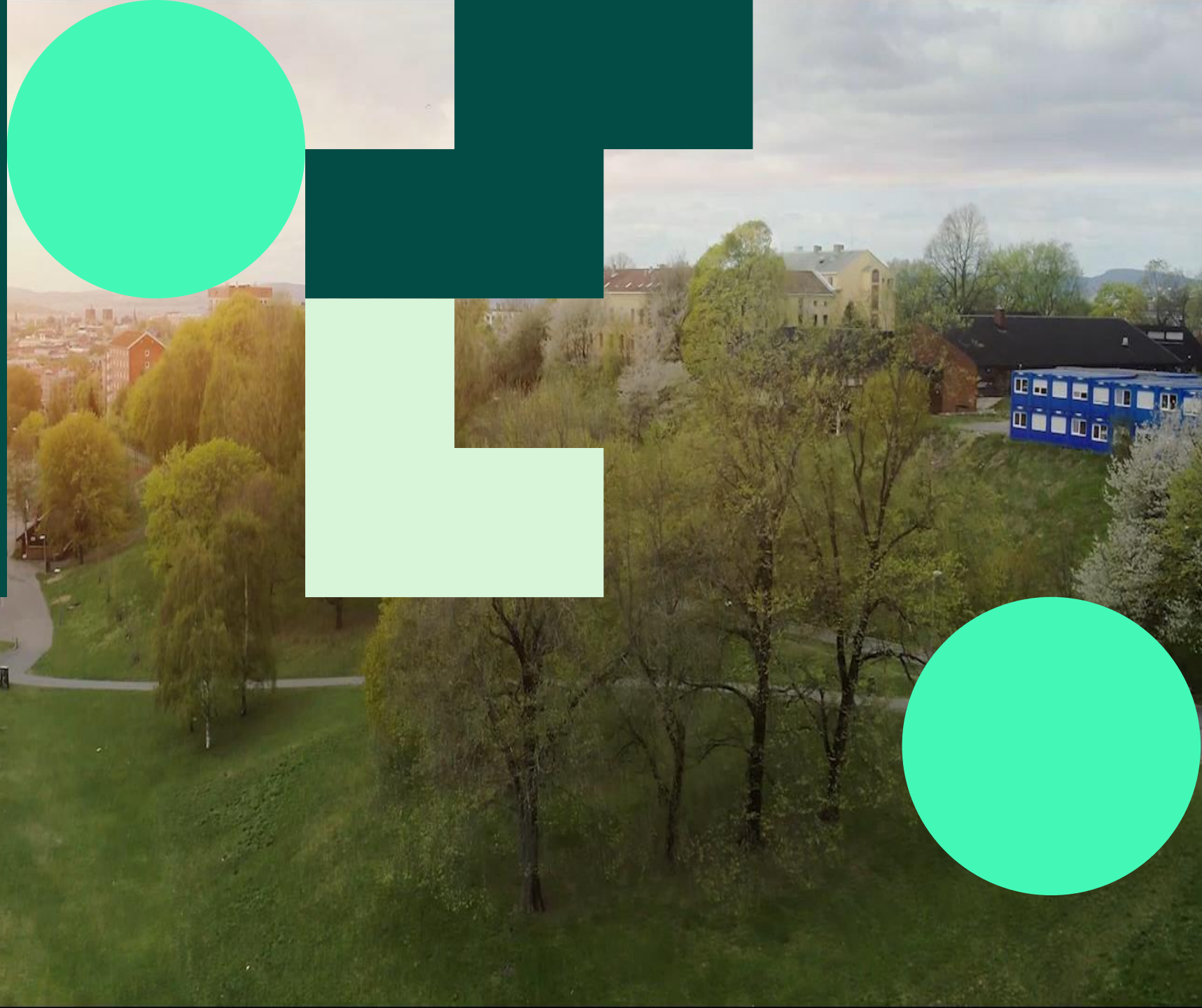




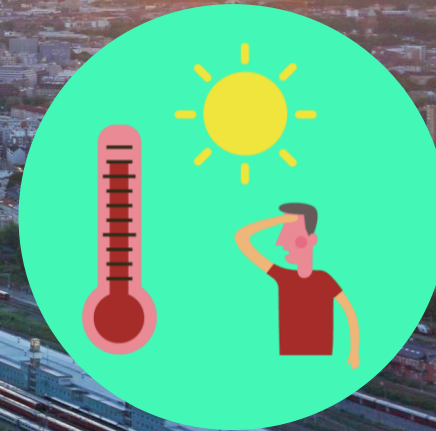
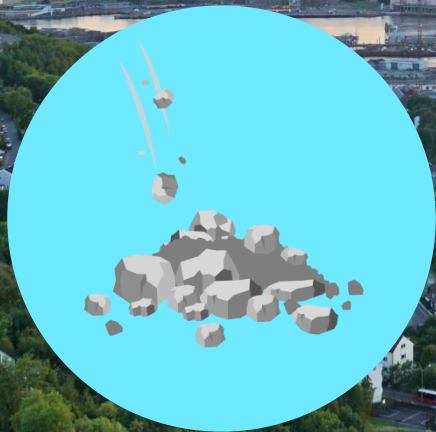
Klimabudsjettet

- et verktøy for klimaledelse

Astrid Ståledotter Landstad,
Klimaetaten
10. september 2019

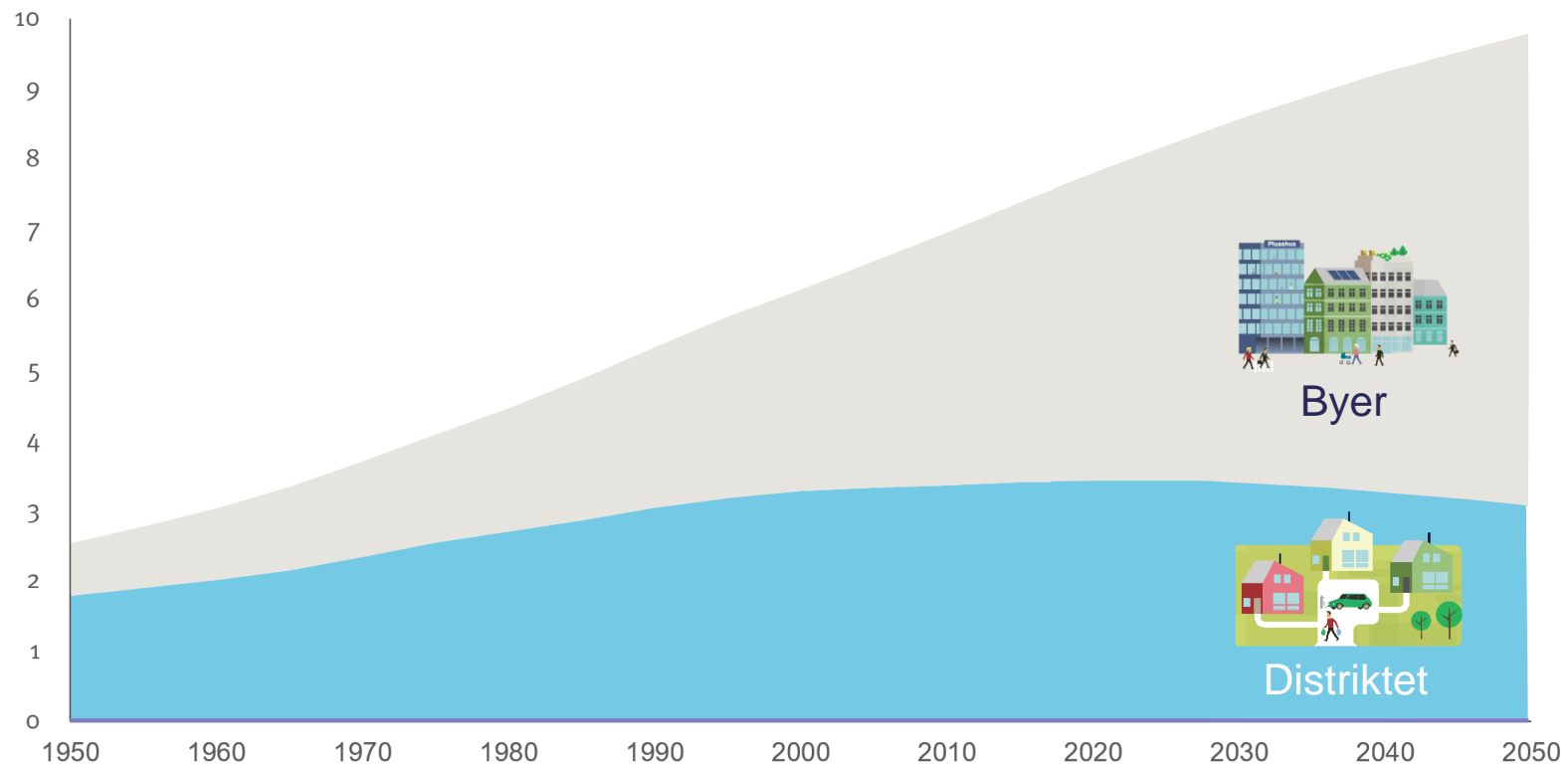


Konsekvenser av klimaendringene



Byer er nøkkelen til en bærekraftig framtid

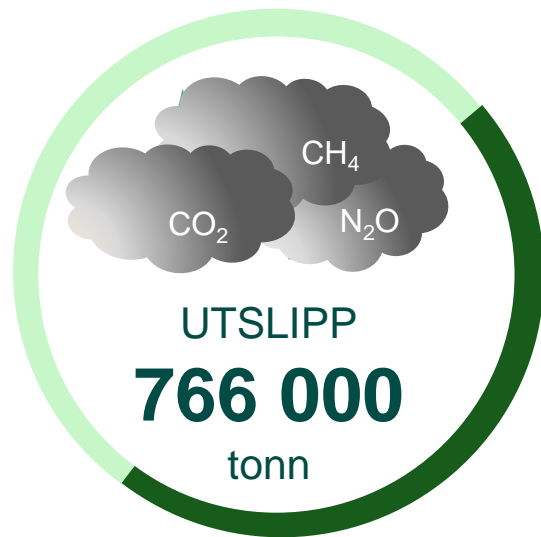
Befolkningsutvikling (milliarder mennesker)



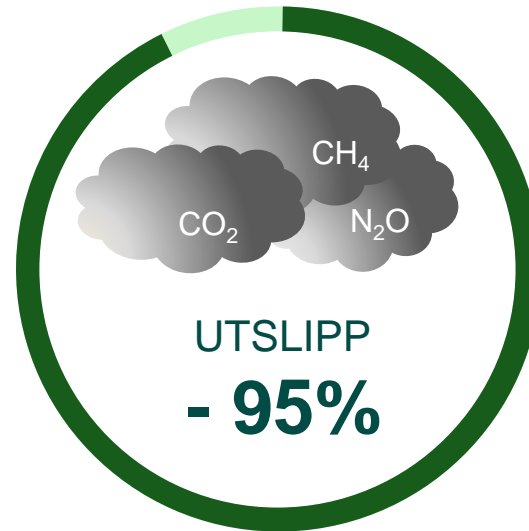
I 2050 vil mer enn 50 % av verdens befolkning bo i byer

Karbonnøytrale byer er en forutsetning for å oppnå Parisavtalen.

Oslos klimamål?



2020



2030



2030

Klimastrategi 2030

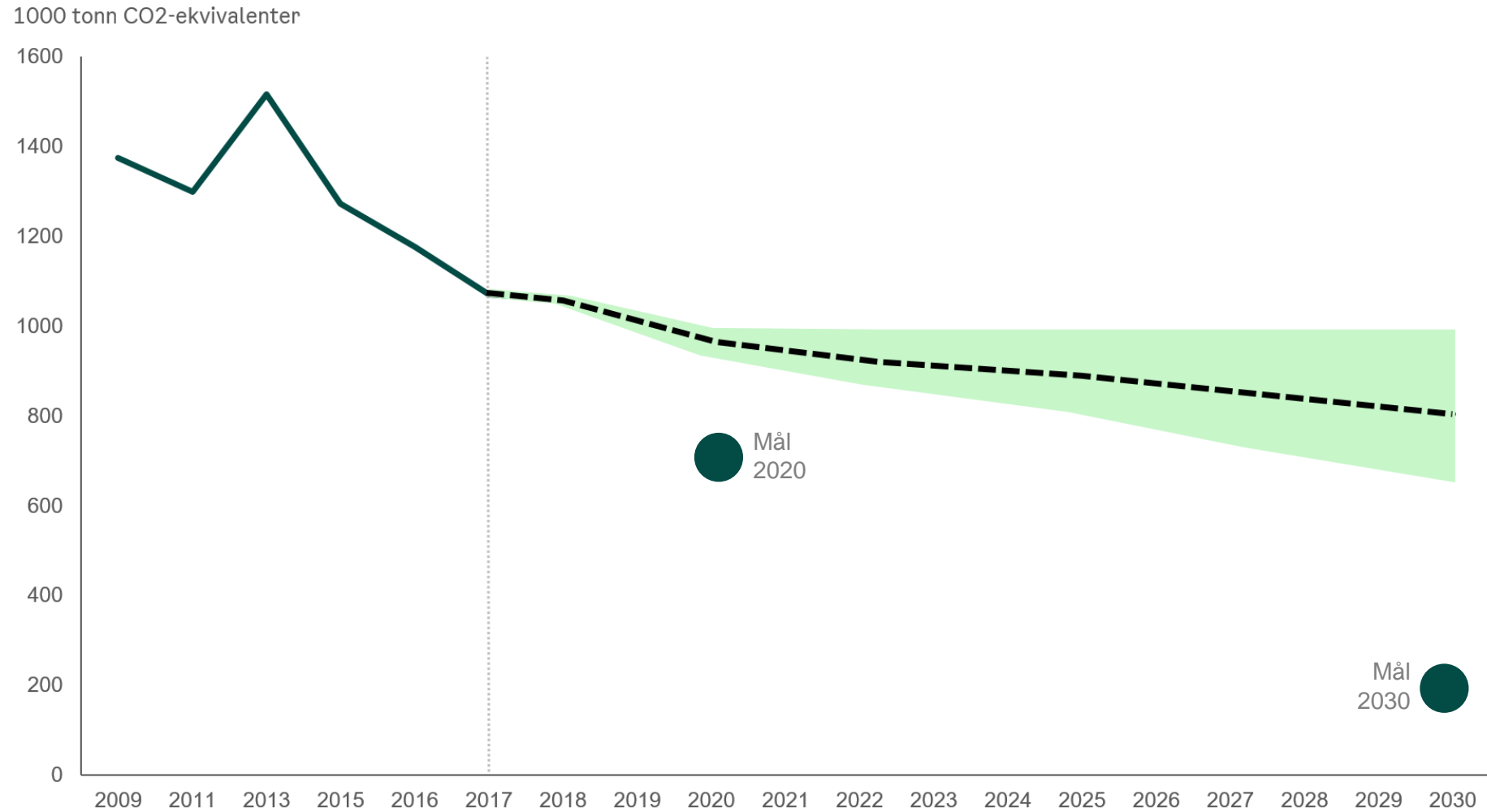
- ▶ Kutte klimagassutslipp 95 prosent 2030
- ▶ Øke opptaket av klimagasser
- ▶ Kutte samlet energiforbruk
- ▶ Styrke byens evne til å tåle klimaendringer
- ▶ Redusere byens klimafotavtrykk
- ▶ Styrket klimaledelse



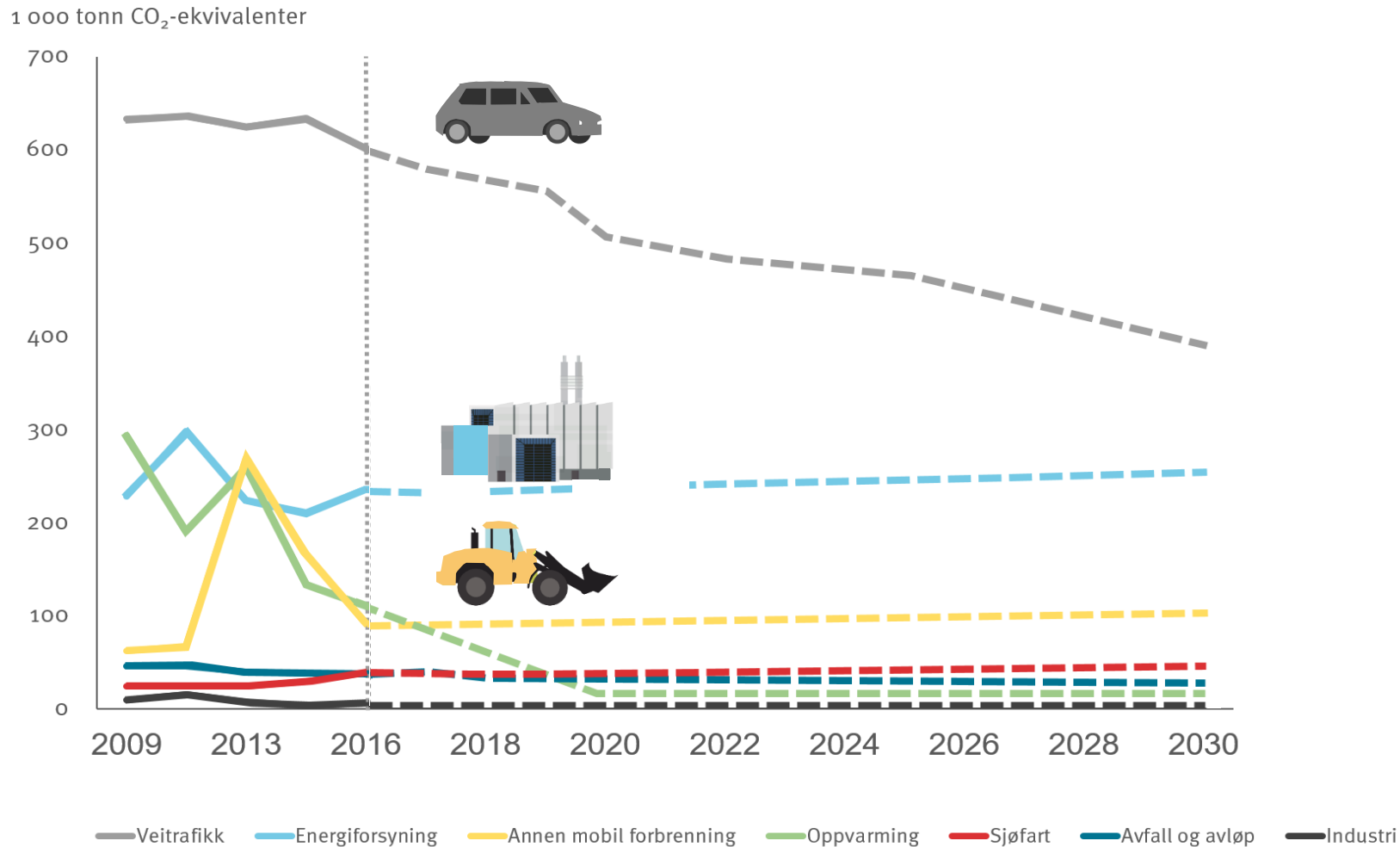
Oslos klimamål for 2030

- 1.** Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 prosent sammenliknet med 2009
- 2.** Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivaretatt og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon øker mot 2030
- 3.** Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009
- 4.** Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100
- 5.** Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020.

Hvordan styre for å nå ambisiøse mål?



Hovedutfordringene fram mot 2030



Vare- og nytte-transport, avfall og bygge- og anleggsvirksomhet er hovedutfordringer fram til 2030.

Men med ambisiøse mål må alle utslipp med.

Klimabudsjettet

– *et effektivt styringsverktøy*

- › Integrert i kommunebudsjettet
- › Kombinasjon av nasjonale, regionale og lokale tiltak, direkte og indirekte
- › Hvem, når og til hvilken pris
- › Rapportering tre ganger i året
- › Bred involvering i kommunen



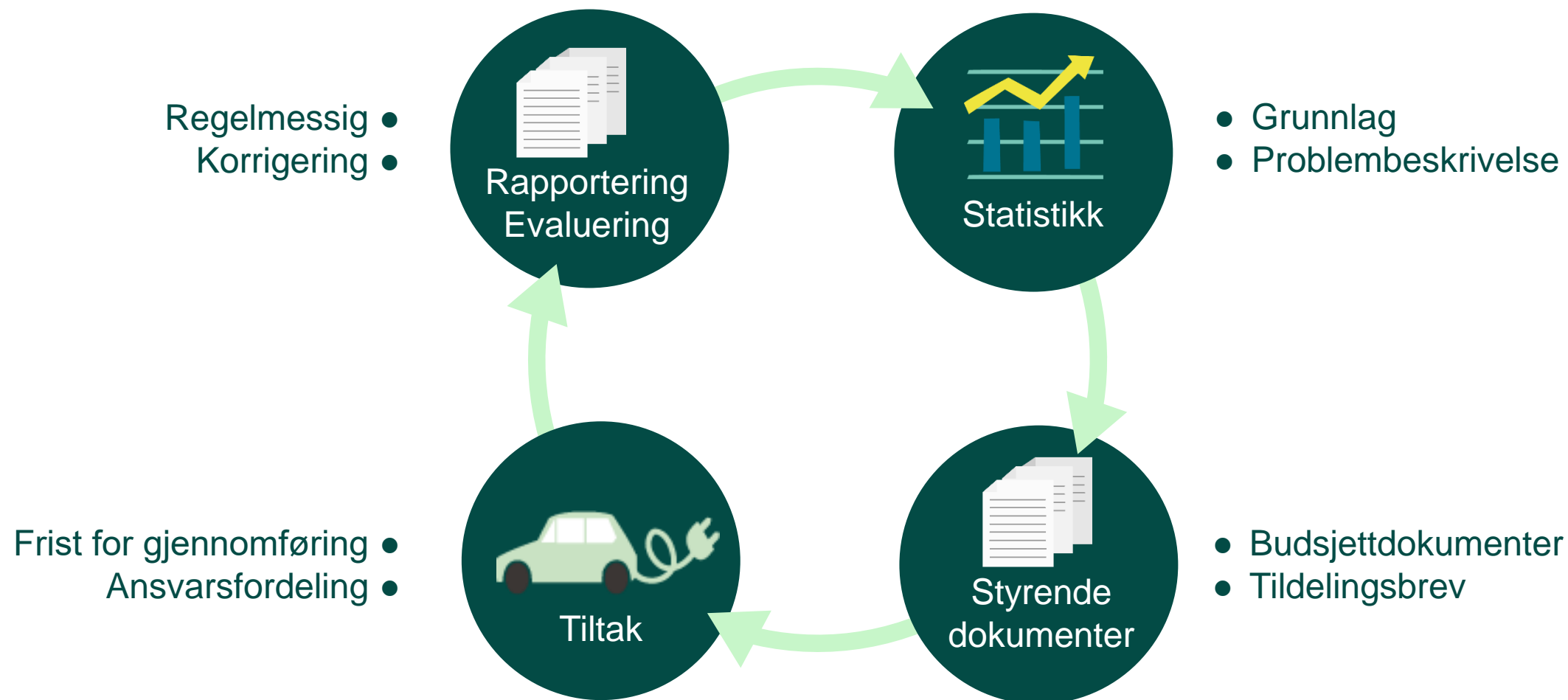
Oslo



Klimabudsjett 2019

Faggrunnlag

Klimabudsjettering – kontinuerlig prosess



Eksempler på tiltak med kvantifisert effekt

- Utfasing av oljefyring
- Omsetningskrav om 20 % biodrivstoff i 2020
- Fossilfri kollektivtrafikk innen 2020
- Oslopakke 3
- Bedre tilrettelegging for syklende
- Dedikerte parkeringsplasser for utslippsfrie varebiler
- Utslippsfrie anleggsmaskiner

Utslippssektor	Utslippskilde	Nr.	Tiltak og virkemidler	Ansvarlig avdeling og virksomheter (rapporteringsansvar for felles tiltak i parentes)	Effekt* 2016-2020 (tonn CO ₂ -ekv.)
Oppvarming	Kommunale bygg	1	Utfasing av oljefyring - Statlig forbud fra 1. jan. 2020	Alle (KLI)	500
	Private og næringsbygg	2	Utfasing av oljefyring - Statlig forbud fra 1. Jan. 2020 - Informasjon om statlig tilskuddsordning (ENOVA)	MOS Stat KLI	69 000
Energiforsyning	Fjernvarme, unntatt avfallsforbrenning	3	Utfasing av fossil olje og gass i fjernvarme (spisslast) - Målsetting Fortum Oslo Varme AS	NOE	4 000
Veitrafikk	Lette og tunge kjøretøy	4	Trafikantbetalingssystem i bompengeringen, med tilhørende forutsette tiltak: - Etablere tilstrekkelig ladeinfrastruktur for personbiler - Videreføring av lokale og regionale virkemidler for å fremme nullutslippsbiler. - Videreføring av nasjonale virkemidler for å fremme nullutslippsbiler. - Øke kapasitet i kollektivtrafikken for å dekke befolkningsvekst og redusert bilbruk. - «Kraftfulle fremkommelighetstiltak».	MOS BYM/KLI MOS Stat Ruter BYM	36 000
		5	Statlig omsetningskrav om 20 % biodrivstoff i 2020	Stat	30 500
		6	Bedre tilrettelegging for syklende - Sykkelprosjektet - Tilskuddsordning	MOS BYM KLI	1 500
		7	Nytt løyvereglement for drosje. Nullutslipp innen 2022 - Ladeinfrastruktur - Tilskuddsordning	MOS BYM KLI	7 000
	Lette kjøretøy	6	Bedre tilrettelegging for syklende - Sykkelprosjektet - Tilskuddsordning	MOS BYM KLI	1 500
	Lette kjøretøy	7	Nytt løyvereglement for drosje. Nullutslipp innen 2022 - Ladeinfrastruktur - Tilskuddsordning	MOS BYM KLI	7 000

Oslos anskaffelsesstrategi

Delmål 2: Oslo kommunes anskaffelser skal gjøre Oslo til en grønnere by.

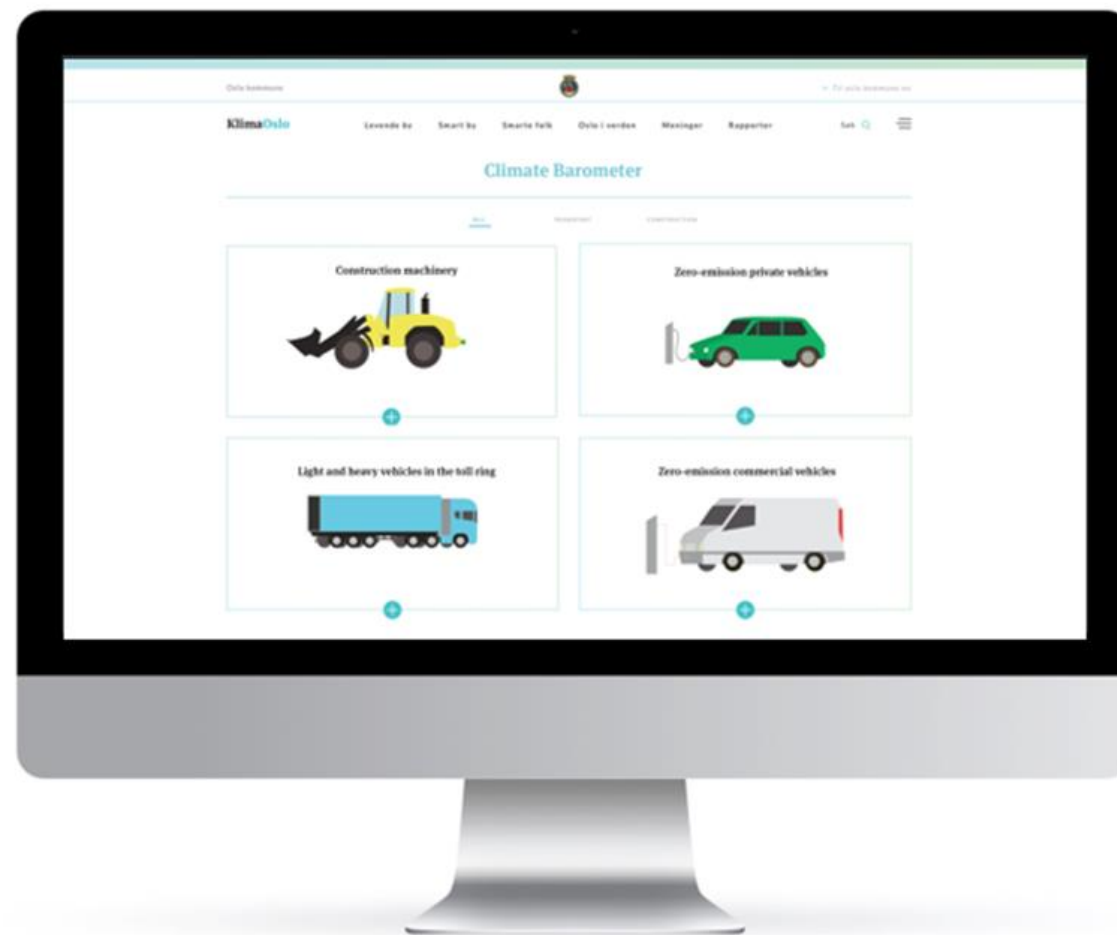
Strategiske føringer (eksempler):

- ▶ Kommunen skal i all planlegging av anskaffelser ta utgangspunkt i målet om å bli en utslippsfri by.
- ▶ Kommunen skal beregne leveransens kostnad ut fra et livssyklusperspektiv.
- ▶ Kjøretøy og bygg- og anleggsmaskiner som brukes i forbindelse med utførelse av arbeid for Oslo kommune, skal som en hovedregel ha nullutslippsteknologi.
- ▶ Kommunen skal vurdere om det skal stilles krav til bruk av bioplast der dette kan gi gode og mer miljøvennlige løsninger/produkter

Klimabarometeret

- ▶ Pekepinn om hvor vi er på vei
- ▶ 14 indikatorer for utslippene i Oslo
- ▶ Oppdateres og publiseres tre ganger i året på

<https://www.klimaoslo.no/>



Spre klimabudsjettene!

- ▶ Oslo kommune har fått klimasatsmidler (4,5 millioner kroner) for å spre og utvikle klimabudsjettet til flere kommuner
- ▶ Samarbeid med blant annet Trondheim, Hamar, Arendal, Alta og Østfold fylkeskommune
- ▶ Vi ønsker å bidra til å styrke klimaledelsen og klimastyringene i norske kommuner
- ▶ Inspirerende at statlige myndigheter ser verdien av at andre kommuner får ta del i Oslos verktøy



Oslo



Klimabudsjett 2019

Faggrunnlag

Oslo har som mål å bli
en nullutslippsby innen 2030

Oslo kommune

 @miljohovedstaden

 @klimaetaten

www.klimaoslo.no



OSLO

winner 2019



EUROPEAN
GREEN CAPITAL

An initiative of the
European Commission

