



## **Høringsinnspill**

### **Trøndelag Fylkeskommune - Regional plan for kulturmiljø 2022 - 2030**

Vi viser til Regional plan for kulturmiljø 2022 – 2030 som er lagt ut til offentlig høring.

Kystlaget Trondhjem har med sine 430 medlemmer tilhold på Fosenkaia der laget arbeider aktivt for bevaring og formidling av kystkultur, maritim historie og håndverkstradisjoner.

Kanalhavna og Fosenkaia utgjør et byrom som har en betydelig kulturhistorisk verdi for byen og er et levende og autentisk havnemiljø som brukes av store og mindre tradisjonsbåter og veteranfartøy - med og uten status som vernet skip hos Riksantikvaren. For disse fartøyene representerer Fosenkaia og kanalhavna ei unik og skjermet havn fordi skurene på Fosenkaia brukes aktivt til lager, verksted og vedlikeholdsaktiviteter som fartøyene er avhengig av.

Kystlaget er meget tilfreds med at fartøyvern og maritime kulturminner vies stor oppmerksomhet i planen, og vi ser fram til å bidra til måloppnåelse innenfor disse områdene. Kystlaget vil med dette komme med følgende innspill:

#### **Tema 2: By- og stedsutvikling**

- 1) Kystlaget Trondhjem er glad for at kanalhavnas og Fosenkaias kulturhistoriske verdi blir nevnt i planutkastet og vil minne om at området er omfattet av aktsomhetskart for kulturmiljøer i Kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer 2013 - 2025. Kystlaget er imidlertid bekymret for at massiv utbygging i tilstøtende områder vil forringe opplevelsen og kvaliteten til det unike byrommet som kanalhavna er. Området er et av de få gjenværende stedene i byen som ikke har massiv bygningsmasse mot fjorden og derfor fremdeles har en viss åpning mot fjorden og landskapet på Fosenhalvøya. Det er derfor viktig at planen for kulturmiljø er tydelig på at dette områdets funksjon og opplevelse ikke må forringes av massiv utbygging i nærområdene.
- 2) Kystlaget Trondhjem har ved flere anledninger påpekt at en farbar og funksjonell seilingsled i selve kanalhavna er avgjørende for kanalhavnas funksjon som levende havn. Problematikken gir seg spesielt utslag ved at tilgangen til Trondheimsfjorden blir stadig vanskeligere på grunn av reduserte bruåpningstider ved Skansen bru, samt mer hyppige driftsavbrudd på jernbanebrua og Svingbrua. Dette gjør at båttrafikken utarmes, og flere (både næringsdrivende og fritidsbåteiere) gir opp å ha større båter i kanalen. Det foreligger planer om flere bruer over kanalen som vil forverre denne

situasjonen ytterligere. Kystlaget arbeider for å videreutvikle Fosenkaia til ei regional veteranbåthavn. Dette krever at både kaifronter og seilingsled vedlikeholdes og holdes åpen for brukere av havna. Planen bør derfor være tydelig på at kanalhavna må vernes på en slik måte at båttrafikk og havnefunksjon ivaretas i framtida.

- 3) Kystlaget Trondhjem er kjent med at flertallet i Trondheims formannskap har sagt at det nye eiendomsselskapet som er skilt ut fra Trondheim havn kan bidra til å realisere kommunens mål om å styrke næring- og kulturminneinteressene både på Nyhavna og Vestre Kanalhavn. Trondheim kommunen ønsker at Vestre Kanalhavn blir et område for maritim aktivitet og offentlig tilgjengelighet. Dette er også gjentatt da bystyret behandlet sentrumsstrategien i 2020 der det ble vedtatt å sikre Kanalen som en ressurs for Midtbyen med et viktig historisk havnemiljø som fortjener oppmerksomhet. Vestre kanalkai må bli et område for maritim aktivitet og offentligheten, og bystyret har bedt kommunen gå i dialog med kystlaget for å etablere et kystsenter. Trøndelag Fylkeskommune bør være særskilt oppmerksomme på planprosesser som blir igangsatt i dette området spesielt med tanke på ivaretagelse av kulturminneinteressene.

### **Tema 3: Håndverk og materialproduksjon**

Kystlaget er opptatt av at håndverkstradisjoner og ferdigheter blir ivaretatt, formildet og overført til nye generasjoner. Dette gjelder spesielt kunnskap og ferdigheter som har tilknytning til båter, fartøyvern og fangst og fiske, samt mattradisjoner. Det er viktig at en stadig videreutvikler utdanningstilbud og skaffer praksisplasser for nye som vil ta utdanning innen håndverksfag.

Kystlaget er involvert i flere fartøyvernprosjekt gjennom frivillig innsats og gjennom eierskap til vernede fartøy. Gjennom regionreformen er ansvaret for fartøyvern overført fra Riksantikvaren til fylkeskommunene. Kystlaget er fornøyd med at det blir kortere avstand til saksbehandler som dermed har bedre lokalkunnskap om de ulike fartøyene og tilhørende kulturmiljø. Vi ser imidlertid et behov for styrket bemanning innen fartøyvernet for å kunne ha god kapasitet til saksbehandling og oppfølging av et økende antall fartøyvernprosjekt i regionen. Kystlaget oppfordrer derfor Trøndelag Fylkeskommune til å øke stillingsprosenten innenfor fartøyvern til minst ett årsverk.

Trondheim, 28.09.2021  
For styret i Kystlaget Trondhjem

Jan-Petter Huberth Hansen (sign),  
Høvedsmann og styreleder