

Trøndelag
fylkeskommune



Folkemøte 10. juni 2021

Fv. 30 Støren - Røros

Historikk



Rute 30



Foto: Per Magne Moen

Historikk

Forprosjekt 2018

- 17 ulike tiltak
- Inndeling i tiltaksspakker
- Bompengeberegninger
- Prioritering av utbedringstiltak



Statens vegvesen



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjfelte



FORPROSJEKT FV. 30

Utredning av en bompengefinansiert utbedringspakke

Parsell: Støren - Røros

Kommune: Midtre Gauldal, Holtålen og Røros



Vedtak i desember 2018

«Trøndelag fylkeskommune går inn for videreføring av prosjektet fv. 30 Støren – Røros, der utbedring av fylkesveg 30 mellom Støren og Røros blir delvis finansiert ved bruk av bompenger.»

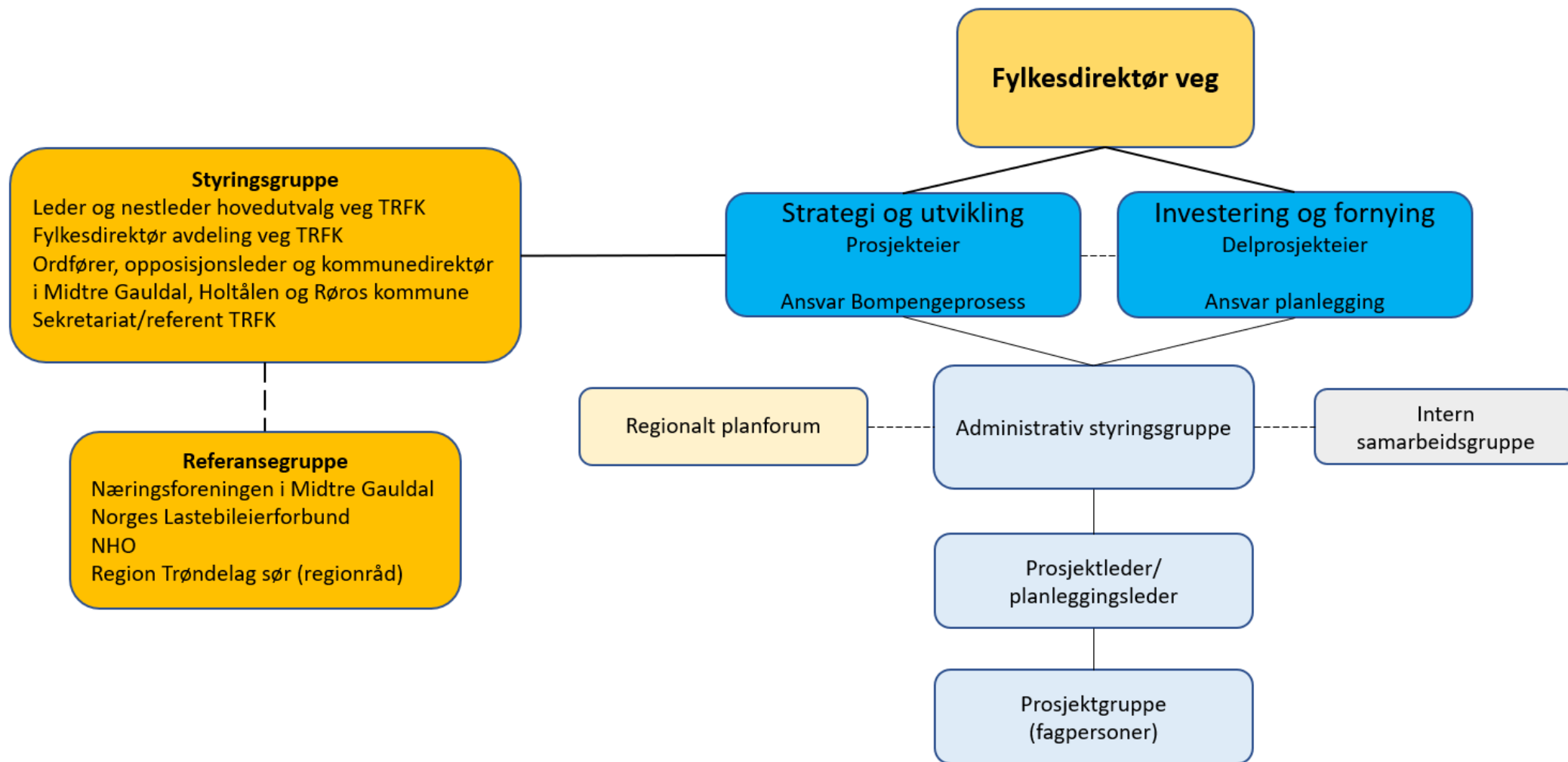
... bompengeandelen settes til 75 %

Målsetting



**«Mest mulig økt sikkerhet og framkommelighet
for personbil, næringstrafikk og myke
trafikanter innenfor tilgjengelige rammer»**

Organisering



Mandat



....Utarbeide grunnlag for bompengesøknad på strekningen fv. 30 Støren – Røros, innenfor en bompengepakke på 1,2 mrd. kroner (2018-kr)

....Utarbeide nødvendige reguleringsplaner og forprosjekt som grunnlag for bompengesøknad. Forprosjekt fra Statens vegvesen fra 2018, legges til grunn for prioritering av delstrekninger/tiltak og valg av vegstandard

Bompenger - regelverk



Hovedprinsipp:

*«... de som betaler skal ha nytte av prosjektet
bompingene finansierer. På samme måte må de som
har nytte av prosjektet være med å betale.»*

Møter med Vegdirektoratet

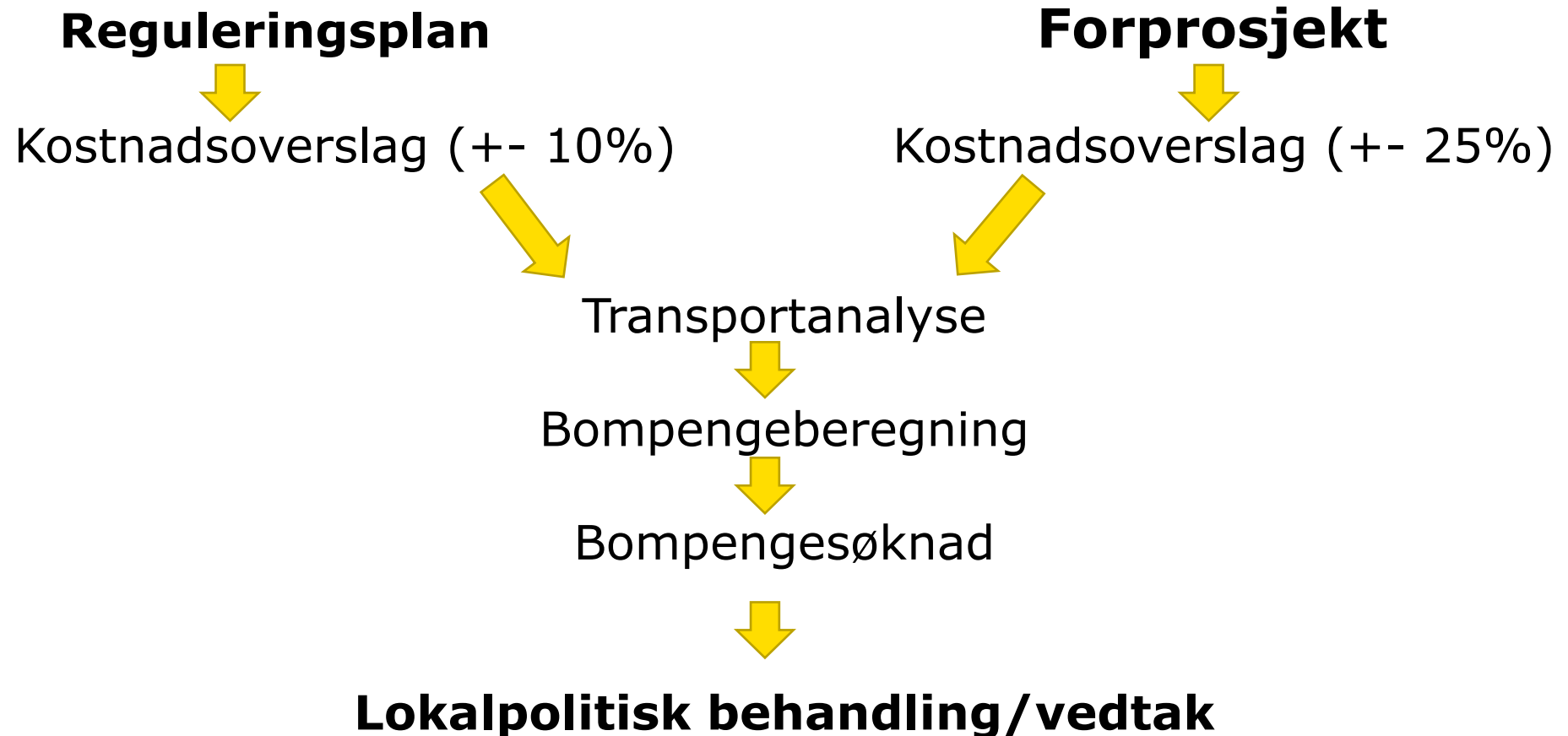


Avklaringer

Prosjektet defineres som strekningsvis utbygging - det må benyttes etterskuddsvis innkreving av bompenger.

Krav om godkjente reguleringsplaner for den delen av prosjektet som skal finansieres av bompenger (ca. 900 millioner av ramme på 1,2 mrd.)

Planlegging og bompengesøknad



Bompengesøknad – politisk behandling



Lokalpolitisk behandling/vedtak



Justering av søknad – kvalitetssikring



Utarbeide og oversende utkast til proposisjon



Behandling av proposisjon i Stortinget



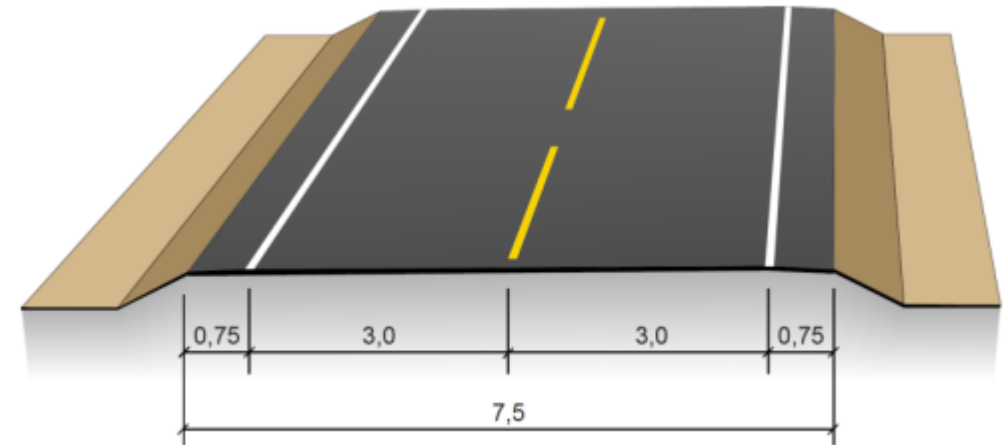
Storingsvedtak

Planlegging



- Utfordringer og vegstandard
- Tidligere prioriteringer og tiltakspakker
- Reguleringsplan Støren – Singsås
- Forprosjekt Svølgja
- Framdriftsplan
- Hvor finner du informasjon om prosjektet

Utfordringer

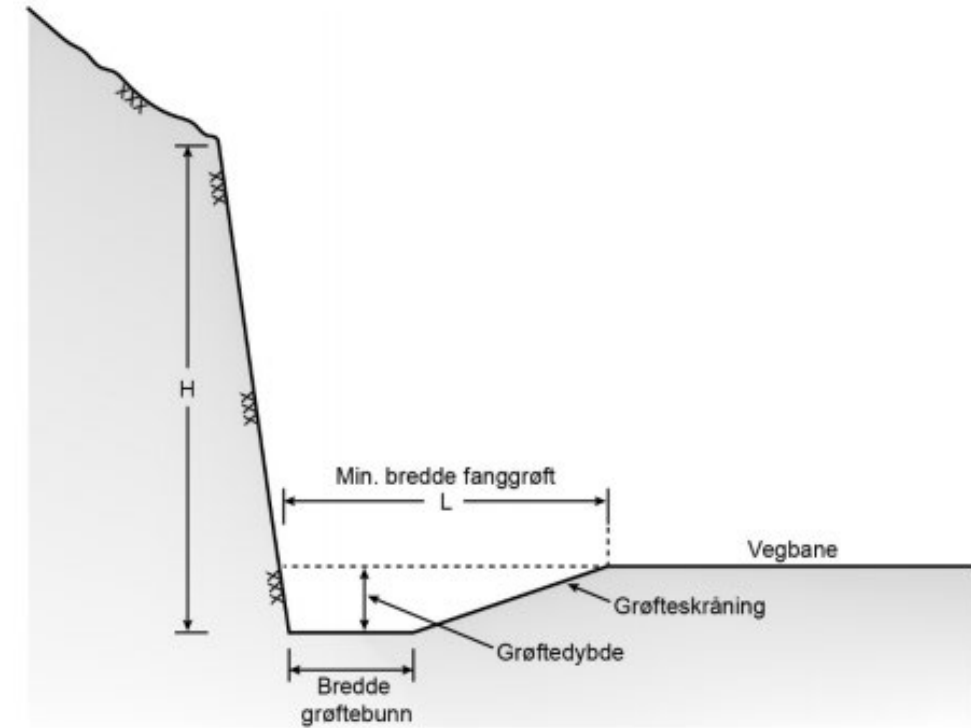


Figur C.5: Tverrprofil Hø1, 2-feltsveg, vegbredde 7,5 (mål i m)

Utfordringer

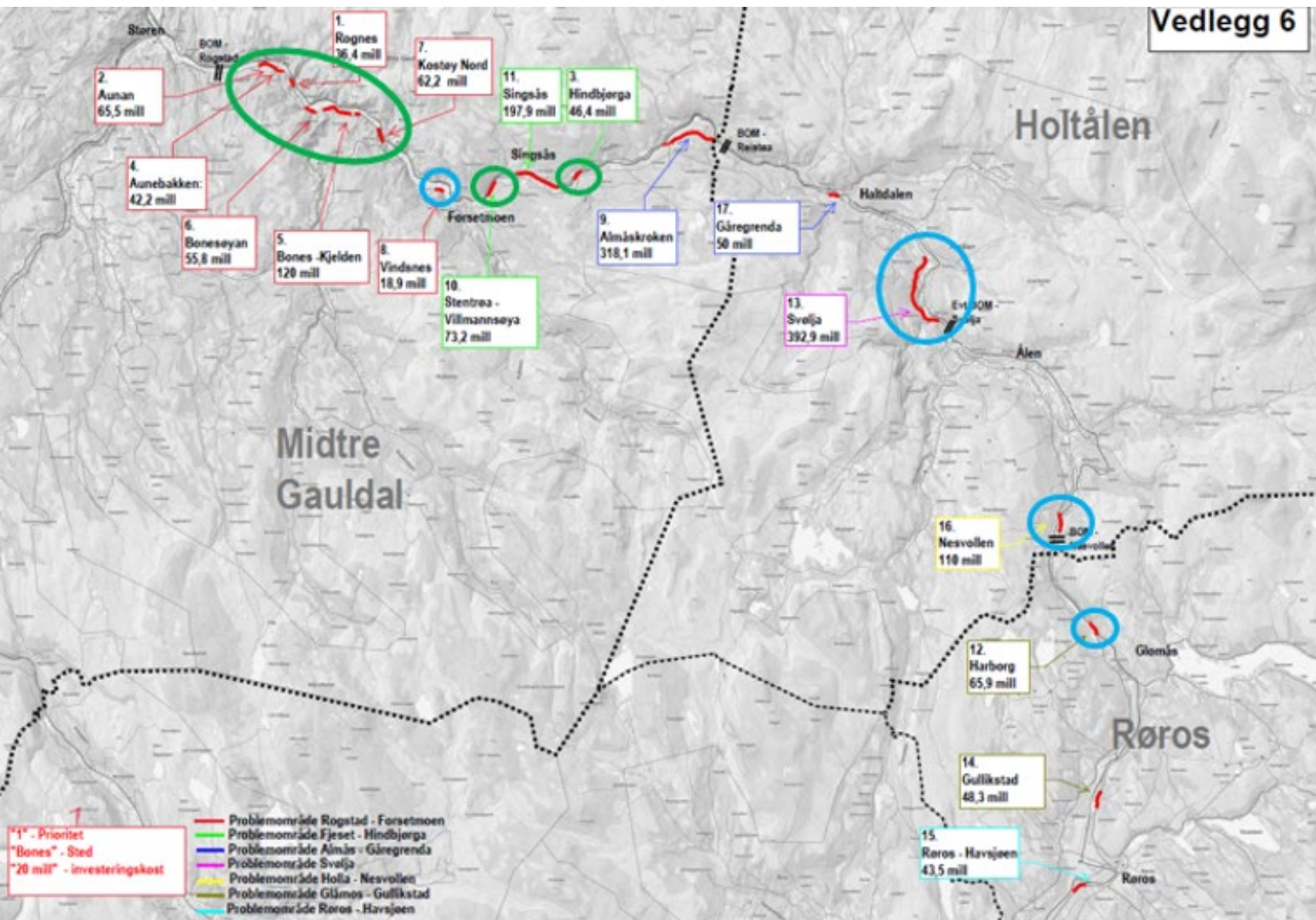


Mandag kveld 17. mai gikk et ras i Svølgja i Holtålen. Foto: Randi Viken



Figur 222.1 Prinsippskisse for utforming av fanggrøft i bergskjæring

Planlegging - prioriteringer



Tiltakspakke 1

1 B: Pakken forutsetter bom på Rogstad - inntektpotensial på ca. 500 mill. kr

Tiltakspakke 1 B		Ny veg		Mellomstrekninger	
Prioritet	Tiltak	Lm	Kostnad (mill. kr)	Lm	Kostnad (mill. kr)
2	Aunan A	912	65,446	478	2,390
4	Aunbakken	592	42,225		0,000
1	Rognes	691	36,376	1332	6,660
5	Bones-Kjelden	1700	120,027	349	1,745
6	Bonesøyen	692	55,835	146	0,730
7	Kotsøy Nord	900	62,197	1318	6,590
10	Stentrøa-Villmannsøya	900	73,236	700	3,500
3	Hindbjørga	750	46,381	1000	5,000
Sum		7137	501,723	5323	26,615
Sum inkl. mellomstrekninger			528,338		

Tiltakspakke 2

2 B: Forutsetter tiltakspakke 1 B og nye bomstasjoner ved Reitstøa og Nesvollen - inntektpotensial på 500 - 600 mill. kr.

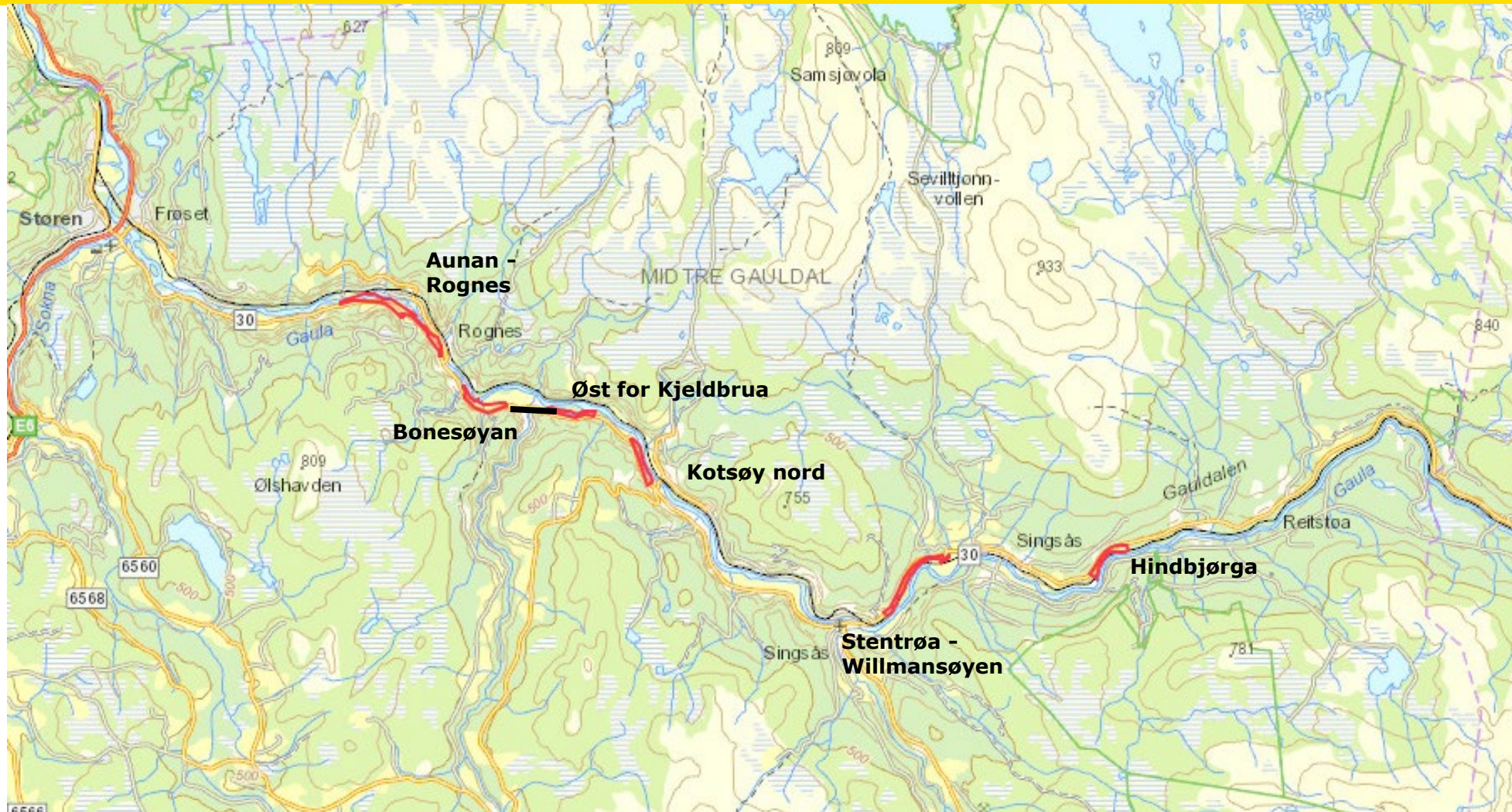
Tiltakspakke 2B		Ny veg		Mellomstrekninger	
Prioritet	Tiltak	Lm	Kostnad (mill. kr)	Lm	Kostnad (mill. kr)
8	Windsnes	442	18,918	200	1,000
12	Harborg	900	65,887	680	3,400
16	Nesvollen	1200	110,018	1650	8,250
13	Svølja	4000	392,913	725	3,625
Sum		6542	587,736	3255	16,275
Sum inkl. mellomstrekninger			604,186		

Uprioritert

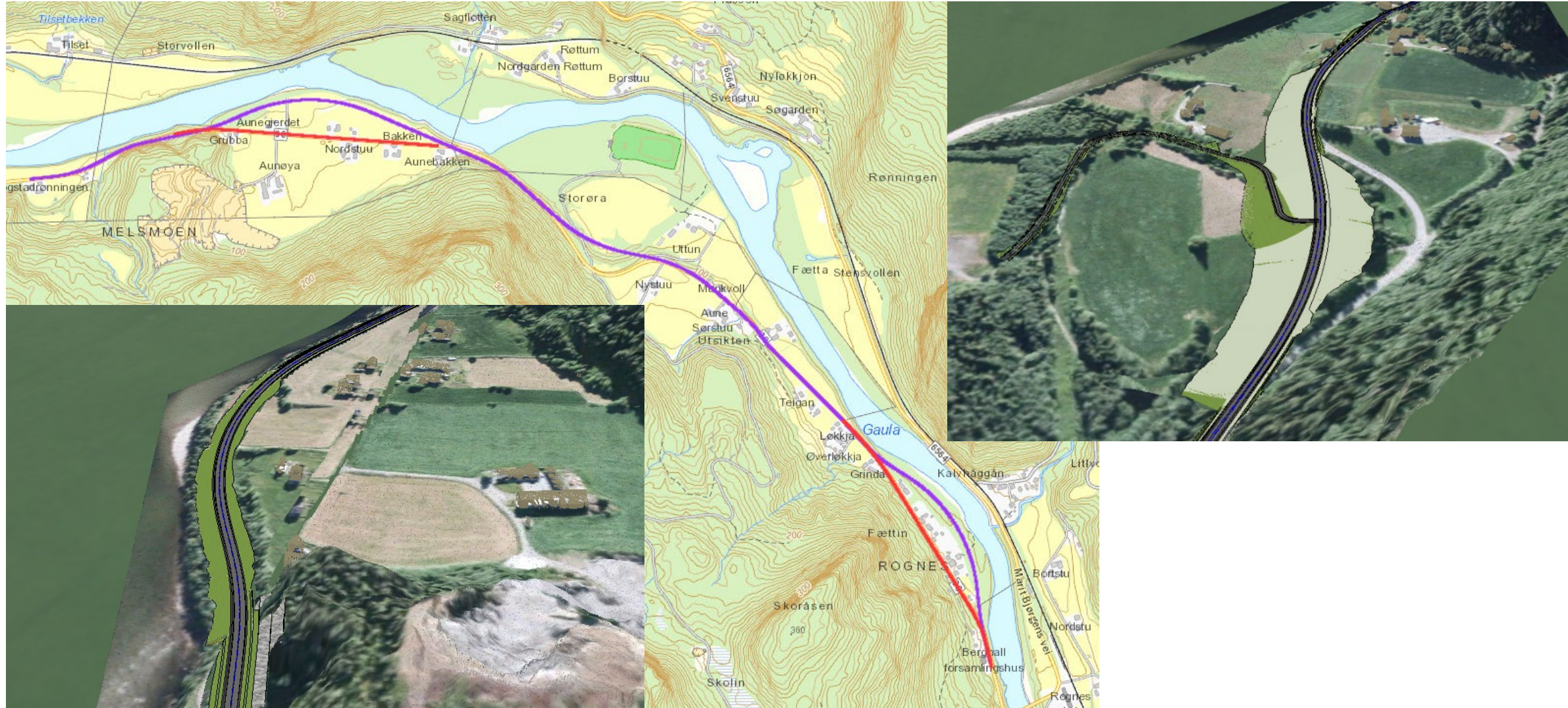
Prioritet	Problemområde	Kommune	Navn på enkelttiltak	Antall lm ny veg	Kostnad inkl. mva. og byggherrekost. (mill. kr)	Antall lm utbedring av mellom-	Kostnader for utbedring av mellom-
9	3	MG	Almåkroken B - ny veg	3500	318,095	1350	6,750
11	2	MG	Singsås	2700	197,862	1000	5,000
14	7	RØ	Gullikstad	1000	48,287	2470	12,350
15	8	RØ	Røros- Havsjøen	900	43,484	0	0,000
17	3	HO	Gåregrenda	400	50,02	1850	9,250
Sum				8500	657,748	6670	33,350

Tabell 7: Viser uprioriterte tiltak

Reguleringsplan Støren - Singsås



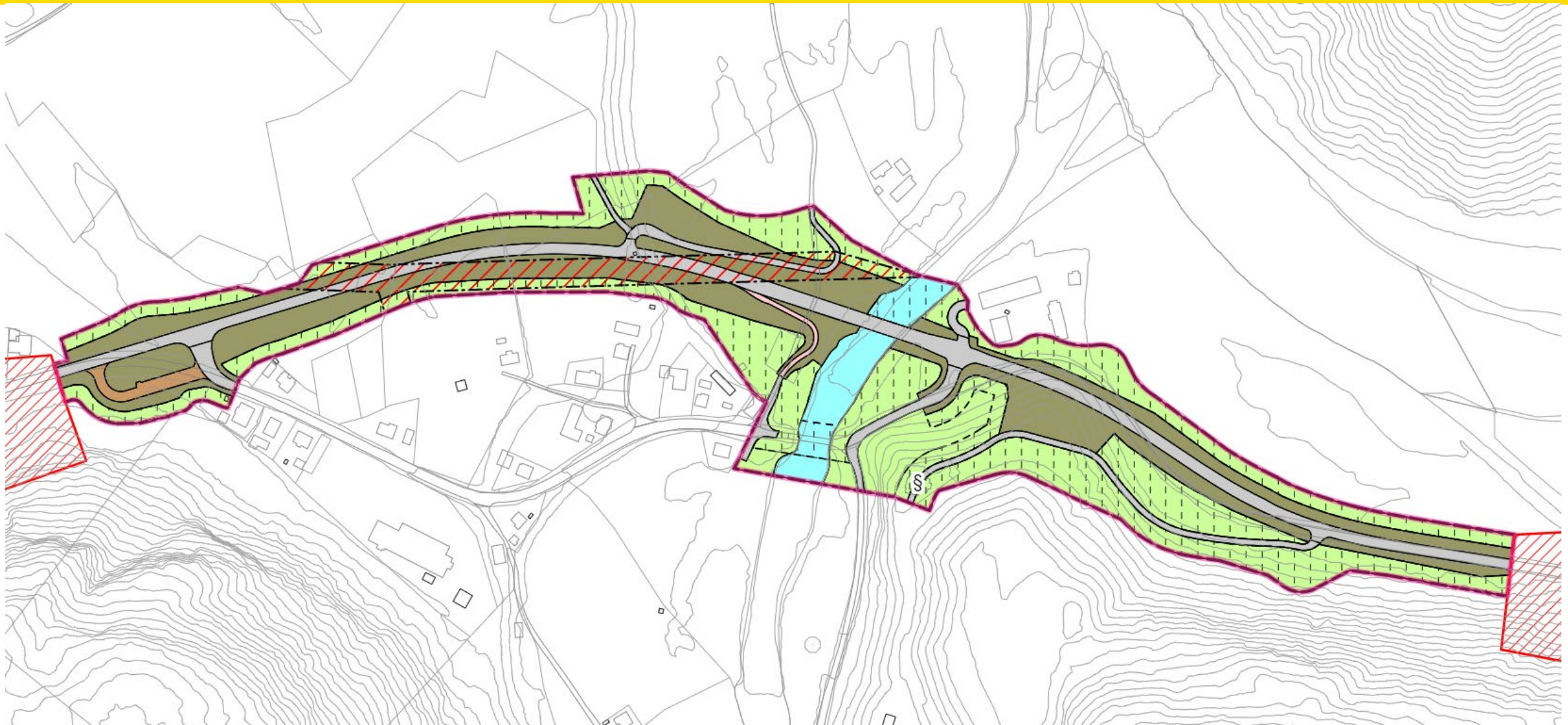
Aunan - Rognes



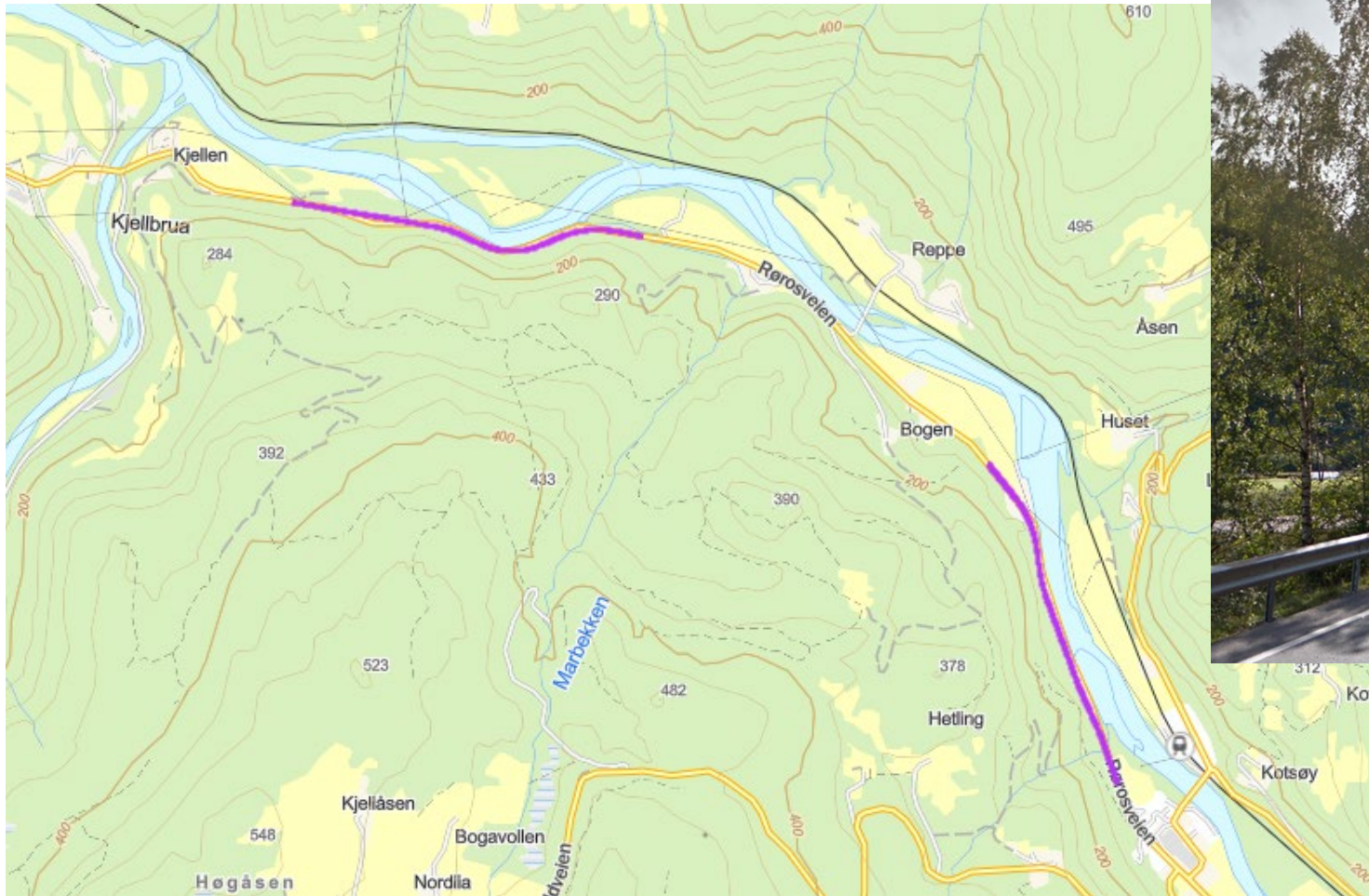
Bonesøyen



Bones – Kjelden (godkjent)



Kjelden øst og Kotsøy nord



Stentrøa – Vilmannsøya og Hindbjørga



Svølgja - utfordringer

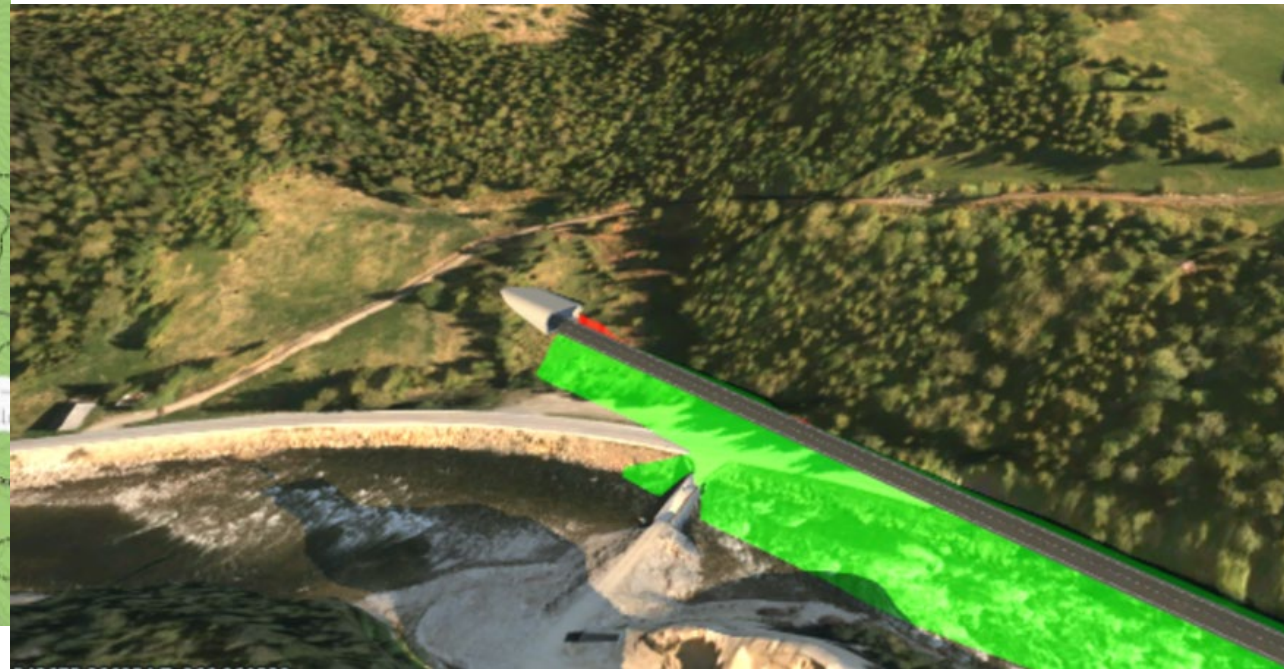
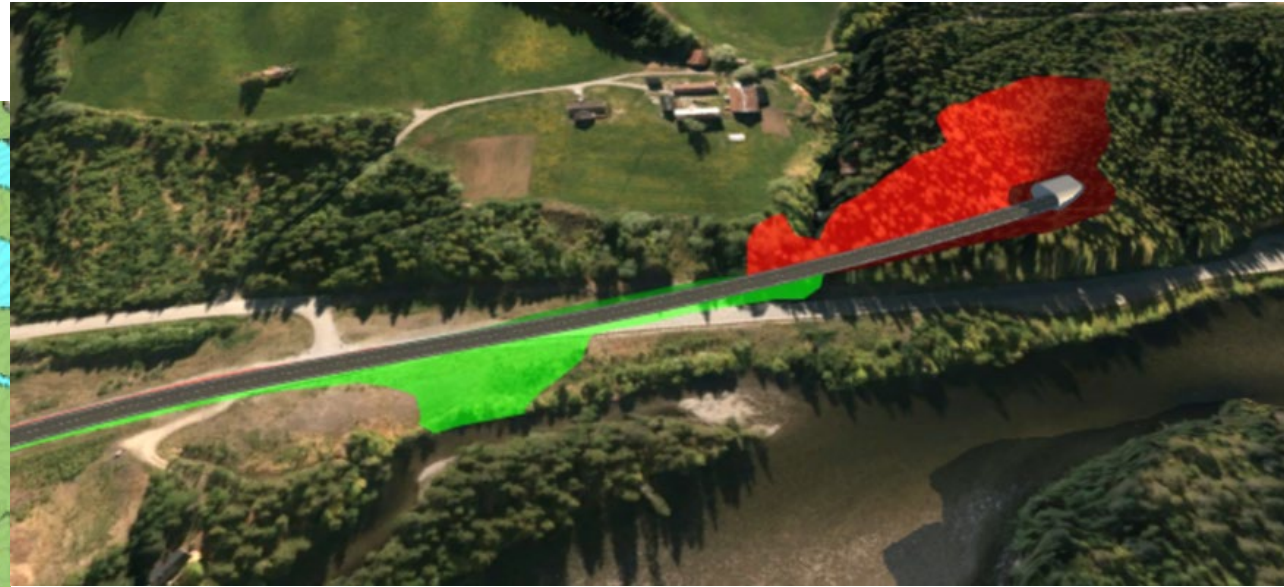


Foto: Ole Jørgen Kjellmark

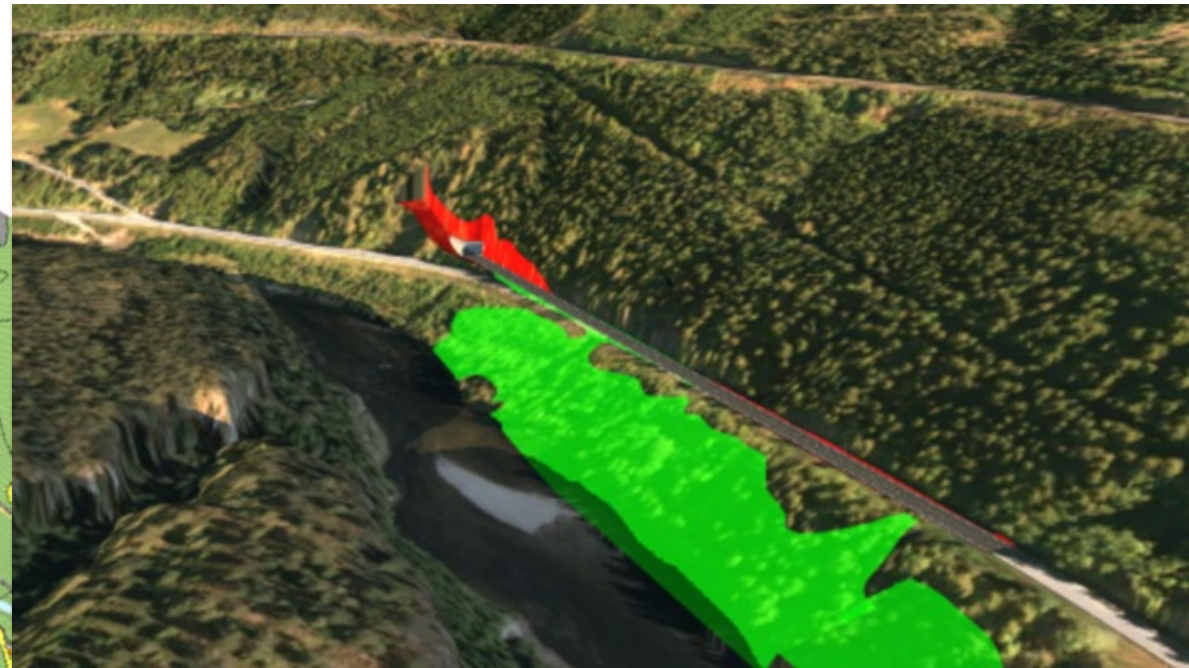
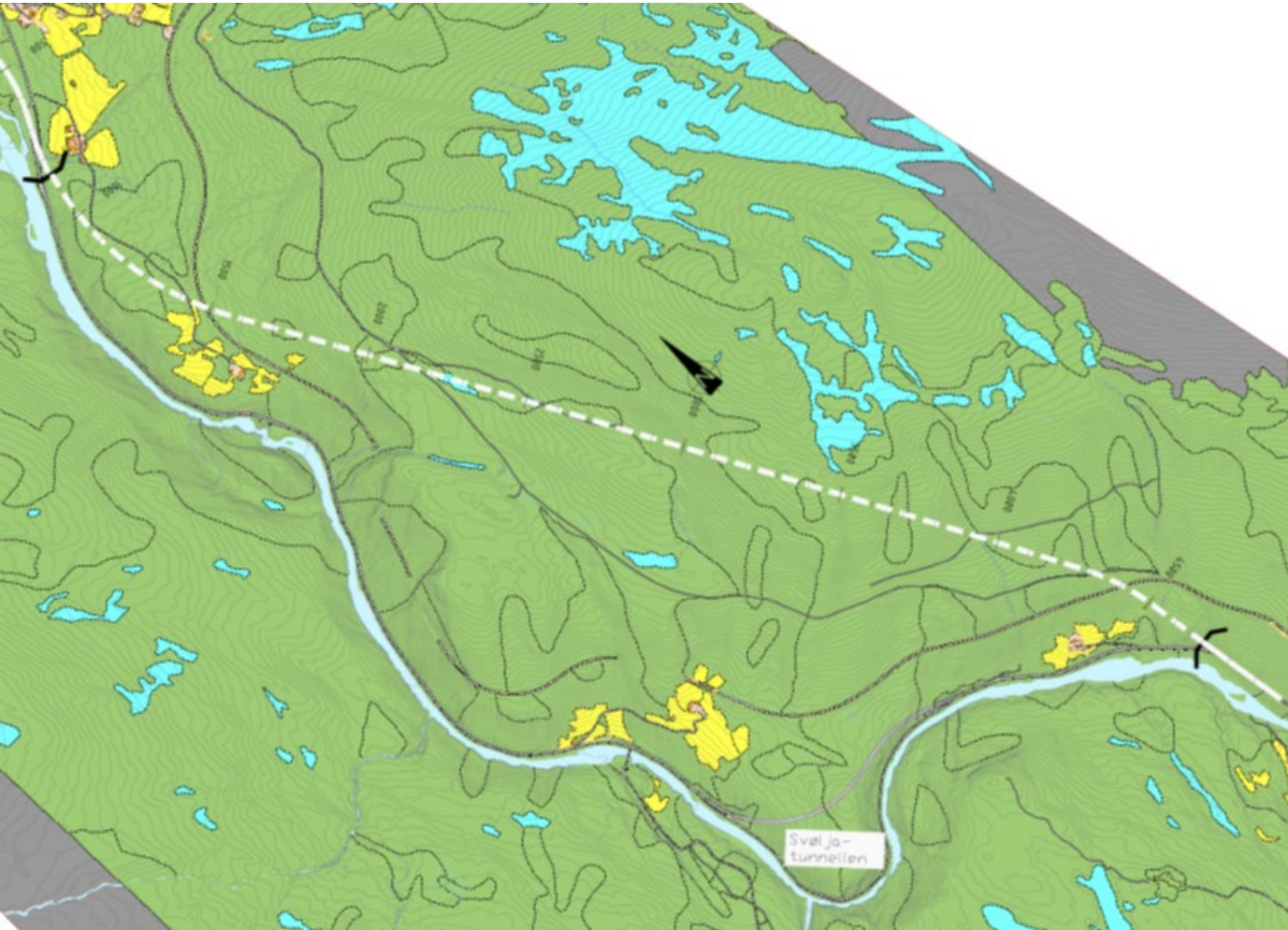


Foto: Bente Tamlagsrønning Berg

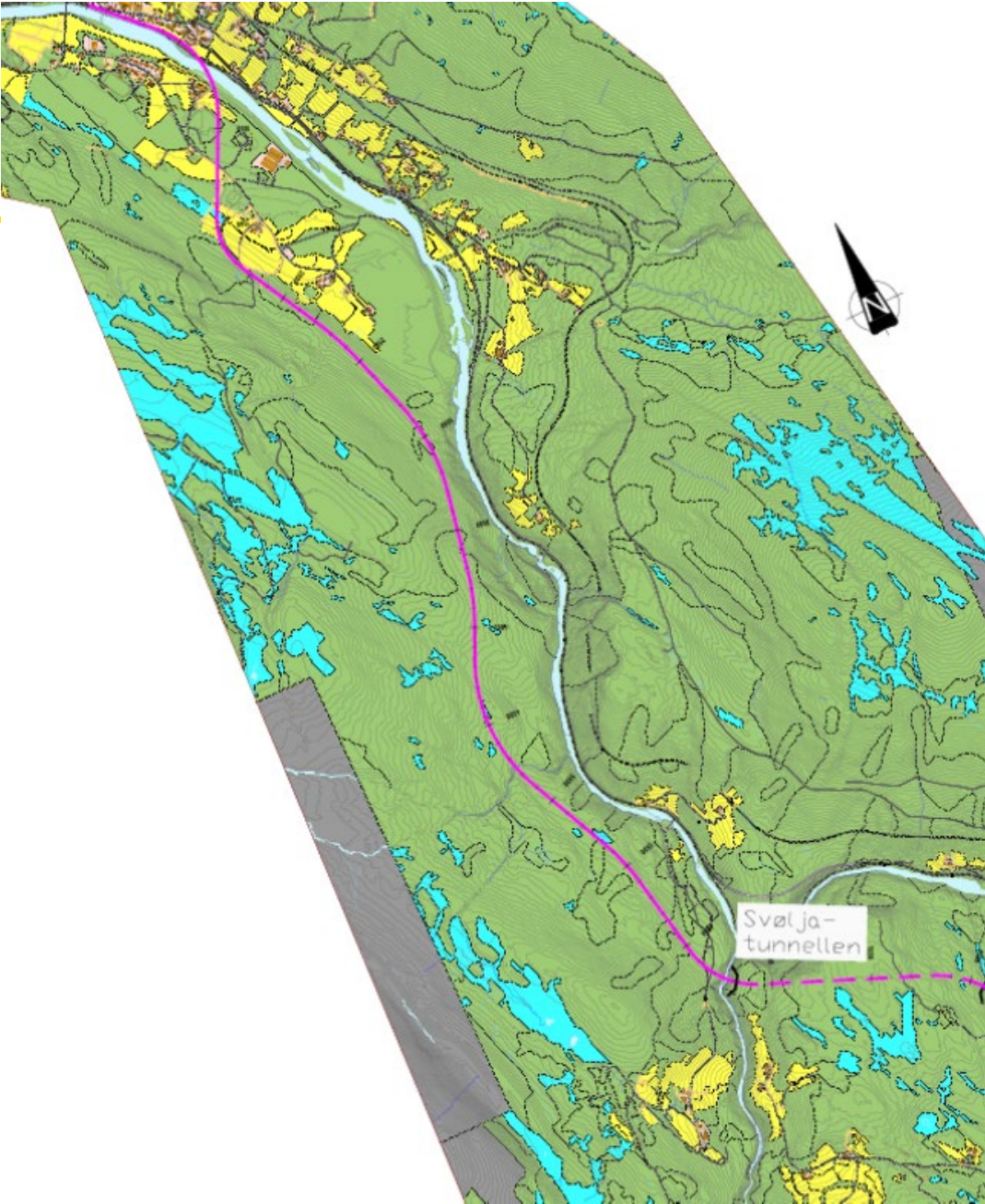
Alt. 2



Alt. 10



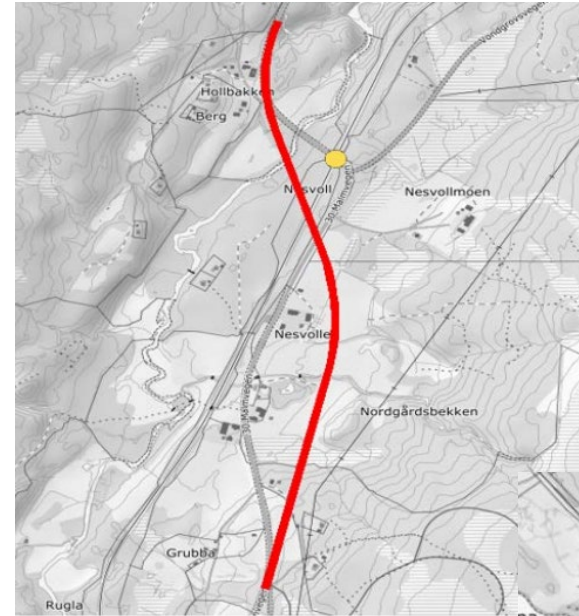
Alt. 9



Svalja-tunnellen













Stensli

Nesvollen og Harborg



Framdrift



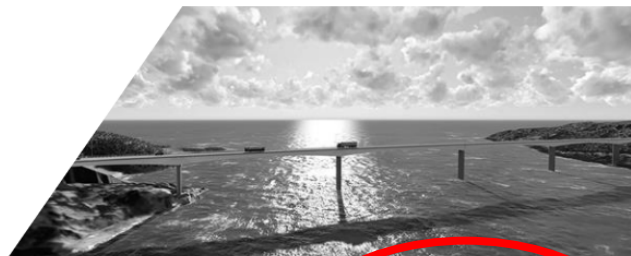
Aktivitet	2021	2022	2023	2024	2025
Reguleringsplan Støren - Singsås					
Forprosjekt Svølgja					
Reguleringsplan Svølgja					
Forprosjekt Nesvollen og Harborg					
Utarbeide bompengesøknad					
Behandling i kommuner og fylkesting					
Justering/kvalitetsikring - utkast til stortingsprop.					
Behandling i Stortinget					
Byggeplanlegging - grunnerverv					
Bygging					

Informasjon

www.trondelagfylke.no/vare-tjenester/veg/prosjekter2



Prosjekter



Fosenvegene >

Hele prosjektet omfatter oppgradering og nybygging av ca. 280 km veg på Fosen. Her kan du lese mer om pågående prosjekter, prosjekter under planlegging og ferdige prosjekter.

Fv. 714 Laksevegen >

Fv. 714 forbereder kystkommunene Hitra og Frøya med Orkanger og Trondheim. Prosjektet omfatter oppgradering og nybygging.

Fv. 30 Støren – Røros >

Prosjektet omfatter utbedring av fv. 30 fra Støren til Røros.

Fv. 17 og fv. 720 Dyrstad–Sprova–Malm >

Prosjektet består til sammen av ca. 14,5 kilometer med ny veg, hvorav 8,5 kilometer ny fv. 17 fra Østvik til Sprova, inkludert ny bru over Beitstadsundet, og 6 kilometer ny fv. 720 fra Strømnes til Malm sentrum.

Fv. 17 Jåddåren–Østvik >

Prosjektet omfatter bygging av i underkant av fire kilometer ny fv. 17 fra Jåddåren til Østvik i Steinkjer kommune.

Miljøpakken >

Miljøpakken bygger nye vegger, bruer, sykkelfelt, fortau og miljøgater.

Kommende utbyggingsprosjekter >

Trøndelag fylkeskommune planlegger og bygger ut fylkesvegnettet. Se oversikten over hvilke prosjekter som er lyst ut i entreprenørmarkedet i 2021 og hvilke som kommer i 2022.

Grunnerverv >

Hvert år må mange grunneiere avstå grunn til bygging og vedlikehold av offentlig veg.

Gang- og sykkelveger >

Fv. 30 Støren – Røros



Fakta om prosjektet

- Tema** Veg
- Hva** Utbedring av fv. 30 fra Støren til Røros
- Hvor** Midtre Gauldal, Holtålen og Røros
- Når** 2020-2023 Planlegging og behandling av bompengesøknad

Fv. 30 er en hovedveg mellom E6 på Støren og Røros, og fortsetter videre sørover fra Røros til fylkesgrensen med Innlandet. Strekningen fra Støren til Røros er ca. 103 km lang.

Fylkestinget og kommunene på strekningen har vedtatt at en mulig utbedring av fylkesveg 30 mellom Støren og Røros, delvis skal finansieres av bompenger.

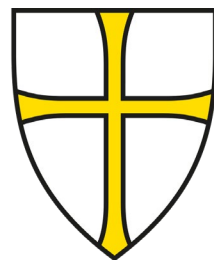
+ Om bompengesøknad

Siste nytt i prosjektet:

[Digitalt folkemøte 10.juni 2021 - meld deg på her!](#)

25.03.21 [Status planlegging - mars 2021](#)

06.01.21 [Fv. 30 Støren - Singsås - varsel om oppstart av reguleringsplan](#)



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke