

Prosjektgrunnlag norsk/svensk infrastruktur

Brekstad 27 april 2023

Ebbe Deraas

Forsvarskoordinator Trøndelag

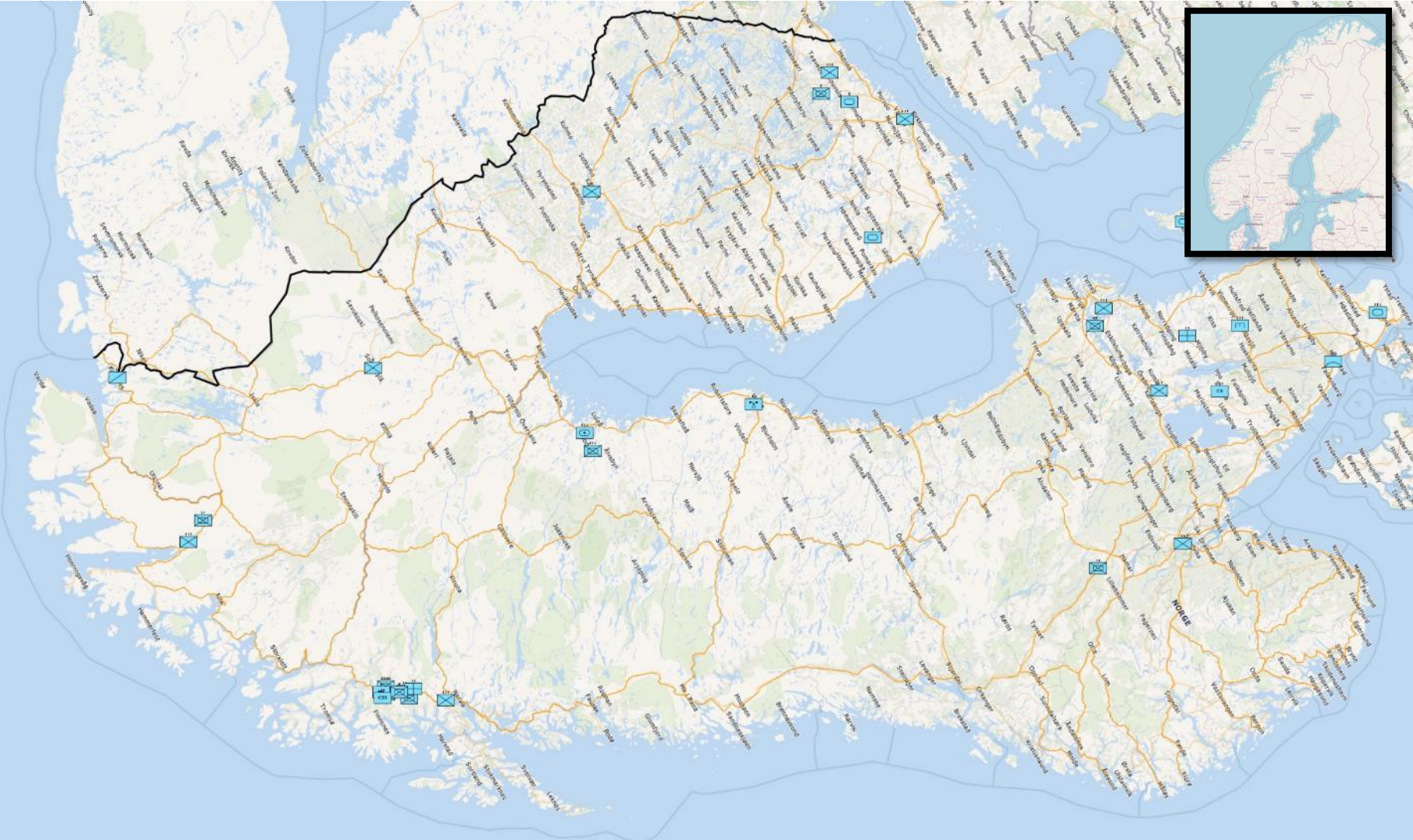
Agenda

- **Overordnet situasjon**
- **Innretning**
- **Anbefalte prioriteringer**

Overordnet situasjon



Norden i NATO



NATOs 7 «baseline requirements»

- operasjonalisering av artikkel 3

1. Sikre kontinuitet i nasjonale styringssystemer og kritiske offentlige tjenester
2. Sikre robust kraftforsyning
3. Sikre evnen til å håndtere ukontrollert forflytning av mennesker
4. Sikre robust mat- og vannforsyning
5. Sikre evnene til å håndtere masseskadesituasjoner
6. **Sikre robuste sivile kommunikasjonssystemer**
7. **Sikre robuste transportsystemer**



Uttalelse fra Fylkesmøtet KS

Sak nr.	Behandles av:	Møtedato
	Fylkesmøte i Trøndelag	13.03.2023

Fylkesmøtet KS Trøndelag - Uttalelse: Økt krav til beredskap i Trøndelag

Vedtak

Fylkesmøtet i KS Trøndelag vedtar uttalelsen: Økt krav til beredskap i Trøndelag

Uttalelse

Økt krav til beredskap i Trøndelag

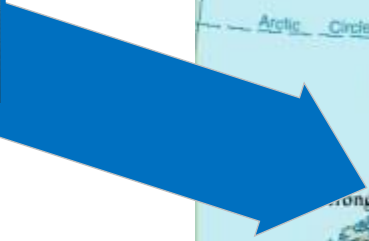
Med Russlands overfall på Ukraina, fikk vi en kraftig påminnelse om nødvendigheten av å etablere og vedlikeholde egen beredskap for å kunne bygge mer robuste samfunn. Forsvarsjefen er klar på at Trondheimsfjorden er viktig for beredskapen. Med svensk og finsk NATO-medlemskap øker betydningen av Trøndelag som et mottaks- og transittområde for alliert støtte ved en krise eller væpnet konflikt.

For kommunene blir det viktig å forstå sin egen rolle for å ivareta Forsvarets operative behov, der også sivil infrastruktur vil ha stor betydning. Dette gjelder både havneutvikling, og utvikling av vei og jernbane. I dette arbeidet kan også kommunenes reguleringsansvar kan bli utfordret.

Kommunene i Trøndelag vil nå ta en større del av samfunnsansvaret, samarbeide internt og sammen med Forsvaret for å prioritere viktige infrastrukturprosjekter. Fylkesmøtet i KS Trøndelag forventer at staten bidrar i dette arbeidet og at det raskt prioriteres midler til nødvendig sikring og opprustning av havner, veg og jernbane, for å imøtekomme Forsvarets og NATOs behov i Trøndelag.

Prosjektgrunnlag

- NATO revidert planverk, inkl forsterkningsplaner
- Tilsvarende planutvikling Norge, Sverige, Finland
- Aktuelle havner: Ofoten, Trøndelag, Gøteborg, Esbjerg
- Forsvarets **operative behov**, også for sivil infrastruktur
- Ses i sammenheng med samfunnsnytte og næringsgrunnlag



Marine Corps Prepositioning Program-Norway (MCPN)

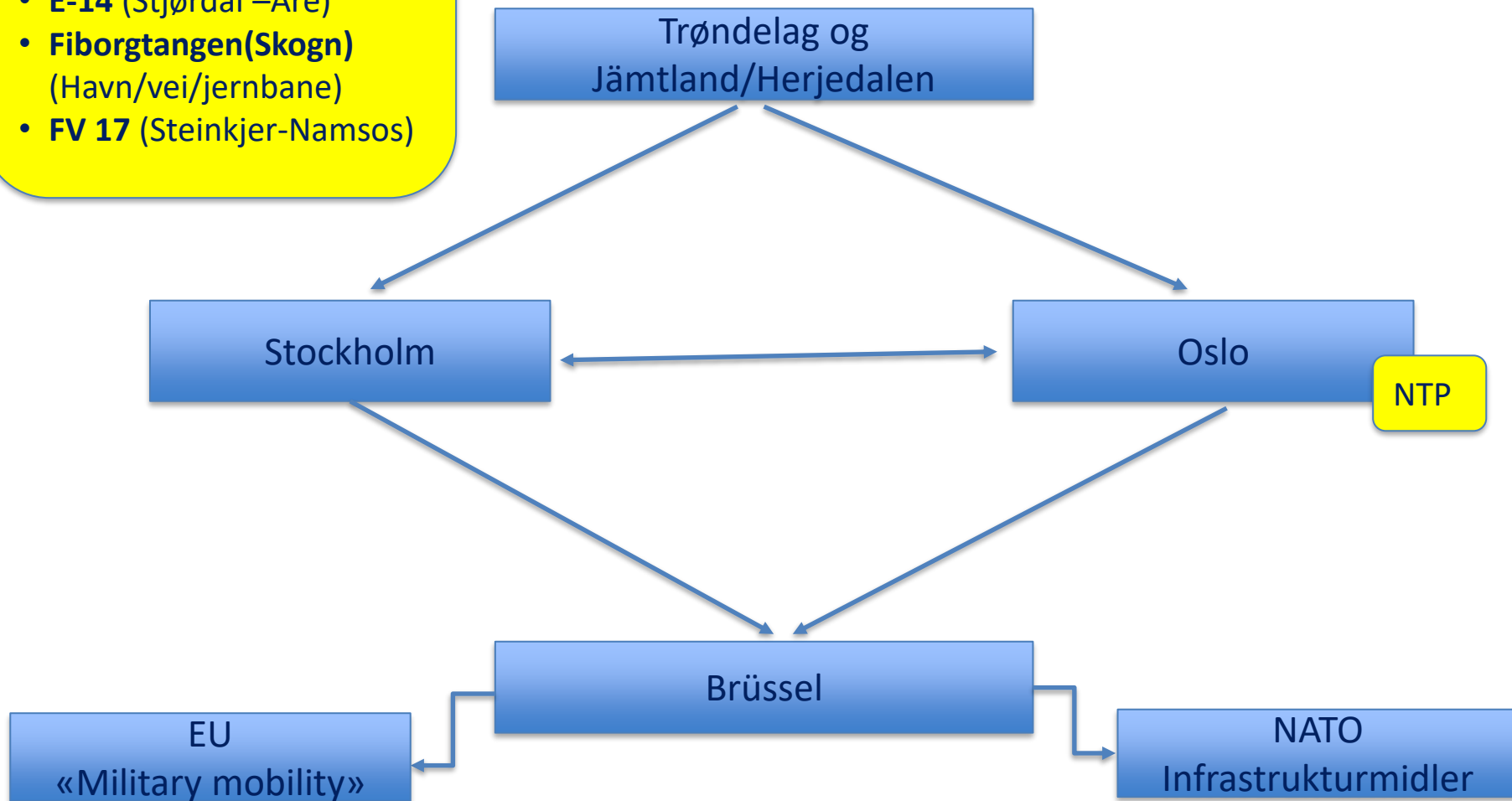


USMC
US Army
UK Army
Andre NATO army
Luftstyrker

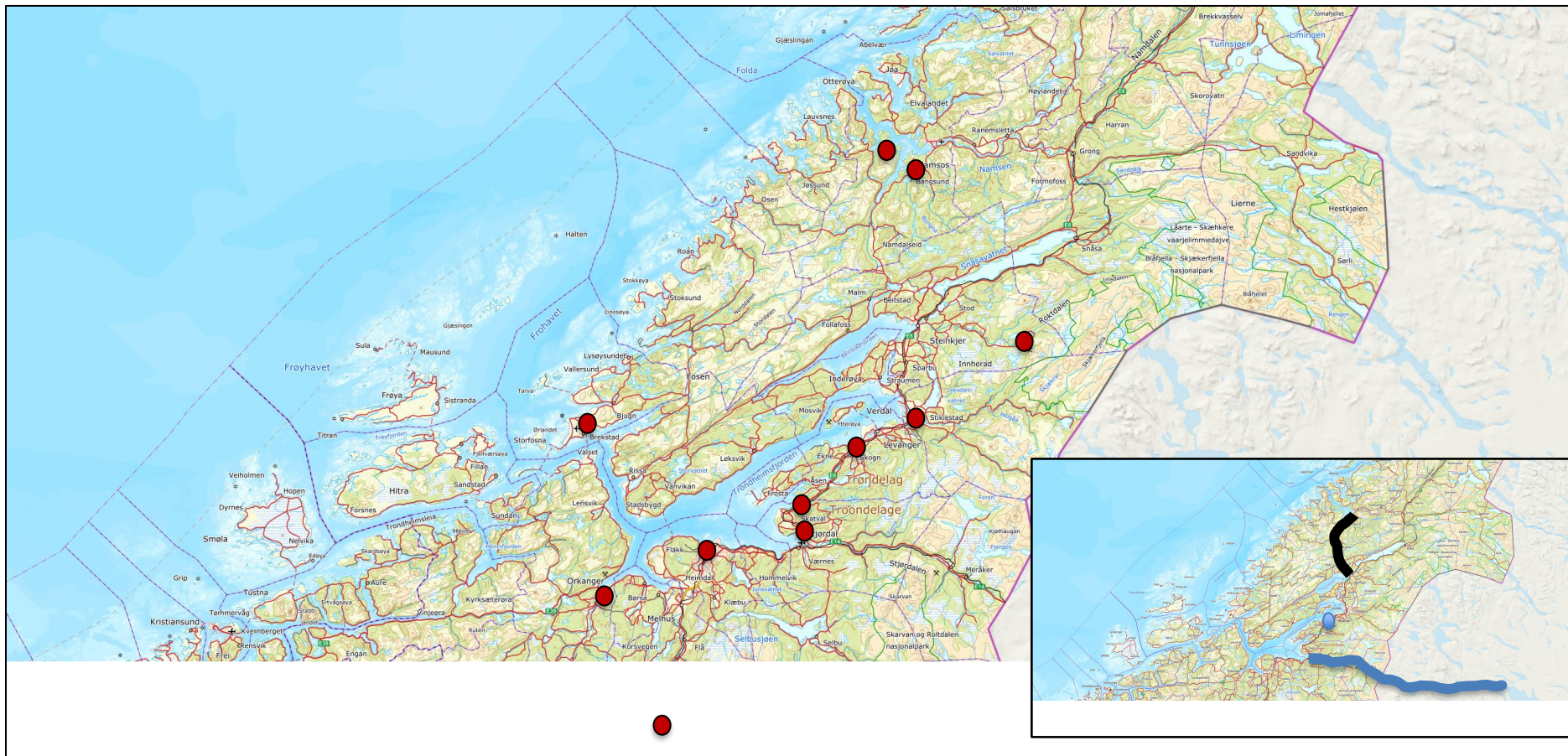
Vårt fokus:

- **Meråkerbanen** (Stjørdal-Östersund)
- **E-14** (Stjørdal –Åre)
- **Fiborgtangen(Skogn)** (Havn/vei/jernbane)
- **FV 17** (Steinkjer-Namsos)

Prosjektskisse



Oversiktsbilde Trøndelag



2-delt prosjektgrunnlag

A (innen 20 mai)

Grunnleggende innspill til NTP-arbeidet fra FFT (og Jernbaneforum?)

- Overordnet situasjonsbeskrivelse
- Forsvarets operative behov i sammenheng med beredskap, samfunnsnytte og næringsperspektiv
- Omforent innspill fra Trøndelag
- Koordinert med Region Jämtland/Herjedalen

B (innen 31 des med delgrunnlag ila august)

Helhetlig oversikt over infrastruktur i Trøndelag (vei, bane, havn mm) som innspill til NTP og understøtte svensk søknad

- Overordnet situasjonsbeskrivelse
- Forsvarets operative behov i sammenheng med beredskap, samfunnsnytte og næringsperspektiv
- Hva har vi og hva mangler vi
- Prioriteringer, kostnadsberegning herunder kost/nytte,
- Omforent innspill fra Trøndelag
- Koordinert med Region Jämtland/Herjedalen
- Koordinert med FD og Samferdsel

Organisering

